



STACYC modelo 18EDRIVE

STACYC modelo 20EDRIVE

**INSTRUCCIONES
ORIGINALES**

STACYC, INC.
6701 CORPORATION PKWY
SUITE 150
FORT WORTH, TX 76126

N.º de pieza 94000763
Revisión 2023-03

ÍNDICE

Introducción	3
Advertencias/Precauciones/Notas/Usado previsto	4
Dibujos de las especificaciones	
Especificaciones de la bicicleta	8
Especificaciones de la batería	9
Componentes y características del acelerador	10
Cuadro de información los LED	11
Inspección previa a la conducción y lista de comprobación	12
Batería y cargador	
Carga de la batería	13
Instalación de la batería	14
Retirada de la batería	14
Acelerador y modos de potencia	
Funcionamiento del acelerador	15
Cambio de los modos de potencia	16
Activación del modo de programación	18
El proceso de arranque	19
Aproximación / Reensamblaje	21
Carga / descarga	21
Reparación y mantenimiento	21
Códigos de error	26
Guía de solución de problemas	26
Garantía	28

INTRODUCCIÓN:

Enhorabuena por su compra y bienvenido al equipo de boxes. STACYC™ es la primera bicicleta sin pedales eléctrica patentada del mundo. La STACYC™ se diseñó para que los niños pequeños aprendieran y disfrutaran sobre dos ruedas sin intimidarles. Y, aunque está pensada como una herramienta de desarrollo que inspira confianza, es una pieza de maquinaria y debe utilizarse según las instrucciones de este manual y las etiquetas del producto para maximizar la seguridad del usuario. Como comprador de este artículo, usted es responsable de asegurarse de que se utiliza en el entorno previsto, bajo la supervisión y el control de un adulto que esté familiarizado con su diseño, su funcionamiento y este manual. Recordatorio: asegúrese siempre de que los usuarios llevan un casco y el calzado adecuados.

Esta STACYC™ fue diseñada para fomentar la confianza y crear nuevas oportunidades para los pequeños aventureros que la montan. El diseño de una STACYC™, combinado con la duración y la distancia que permite alcanzar, proporciona a los niños miles de horas de entretenimiento durante sus años de crecimiento y más adelante. Este proceso consiste en desarrollarse y disfrutar. Una vez que su pequeño ciclista domine la marcha por inercia y el frenado, y comprenda la función del acelerador, podrá comenzar con los modos de propulsión del proceso. La capacidad de los modos motorizados para prolongar el disfrute, continuar el desarrollo y alargar sus paseos, inspirará confianza a los niños que llevan poco tiempo o acaban de iniciarse en el ciclismo.

La STACYC™ le llevará, junto a su hijo, a lugares que no imaginaba posibles. Sin embargo, antes de que usted y su hijo se pongan en marcha, asegúrese de conocer y cumplir todas las normativas locales. Las bicicletas infantiles STACYC™ están diseñadas para su uso fuera de carretera y deben conducirse cumpliendo todas las leyes pertinentes allá donde tenga permiso para ello.

Ride Sooner, Ride STACYC.



LEA EL MANUAL DETENIDAMENTE ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO

Nos preocupamos por la seguridad y la comodidad de nuestros clientes. Este manual le guiará a través de las técnicas adecuadas para utilizar su bicicleta.

Para cualquier información adicional, visite: www.STACYC.com

STACYC™ modelos 18EDRIVE y 20EDRIVE

Lea y entienda este manual en su totalidad antes de permitir que un niño use este producto.

NOTA: las ilustraciones del manual son solo para fines de demostración. Es posible que las ilustraciones no reflejen la apariencia exacta del producto real. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Tenga a mano el número de serie de su producto y una copia del justificante de compra antes de solicitar asistencia de garantía o piezas de repuesto.

Guarde estas instrucciones de uso en un lugar seguro para poder consultarlas y releerlas en el futuro.



PRECAUCIÓN: LEA Y ENTIENDA ESTE MANUAL EN SU TOTALIDAD ANTES DE PERMITIR QUE UN NIÑO USE ESTE PRODUCTO



ADVERTENCIA: EL USO INCORRECTO DE LA BICICLETA PUEDE PROVOCAR LA PÉRDIDA DE CONTROL, LO QUE PUEDE CAUSAR LA MUERTE O LESIONES GRAVES. MONTAR UNA BICICLETA SIN PEDALES PRESENTA RIESGOS POTENCIALES Y ES NECESARIO HACERLO CON PRECAUCIÓN

Como todos los productos que se pueden conducir, una bicicleta tiene peligros inherentes asociados a su uso (por ejemplo, caídas o situaciones peligrosas). Como cualquier otra bicicleta, las bicicletas sin pedales están pensadas para desplazarse, por lo que es posible perder el control o verse envuelto en situaciones peligrosas. Tanto los niños como los adultos responsables de su supervisión deben reconocer que, si se producen tales peligros, el ciclista puede sufrir lesiones graves o mortales, incluso cuando se utiliza equipamiento de seguridad y otras precauciones. **LOS NIÑOS MONTAN POR SU CUENTA Y RIESGO Y LOS ADULTOS QUE LOS SUPERVISAN DEBEN USAR EL SENTIDO COMÚN. En caso de duda, no permita su utilización hasta que el niño esté preparado para pasar al siguiente nivel de uso.**



ADVERTENCIA: RESPONSABILIDAD PARENTAL Y DE LOS ADULTOS Y SUPERVISIÓN NECESARIA:

EL USO INADECUADO DE ESTE PRODUCTO PUEDE CAUSAR LA MUERTE O LESIONES GRAVES, LEA ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO ANTES DE UTILIZARLO. Es responsabilidad del adulto a cargo de la supervisión consultar esta información y asegurarse de que todos los usuarios entienden todas las advertencias, precauciones, instrucciones y temas de seguridad, y asegurarse de que los usuarios más jóvenes puedan usar estos productos de manera segura y responsable. Se recomienda revisar periódicamente la información de este manual y reforzar las advertencias e instrucciones con TODOS los usuarios. Inspeccione y realice el mantenimiento del producto para garantizar la seguridad. Si delega esta tarea en otro adulto, es

SU RESPONSABILIDAD entregar este manual de propietario y toda la información relacionada a quien vaya a asumir este papel, y asegurarse de que el usuario estará supervisado y controlado y utilizará la bicicleta de forma segura.

⚠️ ADVERTENCIA: NO PERMITA A LOS NIÑOS MENORES DE 8 AÑOS UTILIZAR EL CARGADOR BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA

⚠️ ADVERTENCIA: ESTOS MODELOS NO SON PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS O QUE PESEN MÁS DE 52 KG (115 LB).

Los niños menores de 8 años no deben utilizar el cargador. Ningún niño debe montar una bicicleta sin pedales si no puede sentarse en el sillín y tocar el suelo con ambos pies al mismo tiempo. Dado que los productos del tipo de las bicicletas sin pedales pueden presentar y, de hecho presentan, peligros potenciales claramente asociados a su uso, se reconoce LA IMPORTANCIA DE QUE LOS PADRES ASUMAN LA RESPONSABILIDAD A LA HORA DE SELECCIONAR PRODUCTOS APROPIADOS A LA EDAD, TALLA Y PROGRESO DE DESARROLLO DEL NIÑO, O LA SUPERVISIÓN PARENTAL EN SITUACIONES EN LAS QUE NIÑOS DE DIFERENTES EDADES PUEDEN TENER ACCESO A ESTOS PRODUCTOS. Se recomienda que no se permita a los niños menores de 3 años usar la bicicleta sin pedales. Esta recomendación no se basa solamente en la edad, el peso o la altura, sino también refleja la consideración de la coordinación y las habilidades, así como el tamaño físico. La edad mínima recomendada de 3 años es solo una estimación y puede verse afectada por el tamaño, peso o habilidades del niño; no todos los niños de 3 años podrán utilizar la bicicleta sin pedales. Los adultos supervisores deberán utilizar el sentido común y su conocimiento de las capacidades y otras características del niño para determinar si está preparado para manejar la bicicleta. Se recomienda encarecidamente a los adultos que no hagan caso omiso de las recomendaciones del fabricante a la hora de permitir utilizar esta bicicleta a niños más pequeños, de 3 años o edad superior si no los consideran preparados. Estos productos están dirigidos únicamente a niños que, como mínimo, se sientan completamente cómodos y tengan la habilidad necesaria para utilizarlos bajo la supervisión de sus padres. Los niños con estados mentales o físicos que puedan hacerlos susceptibles de sufrir lesiones o perjudicar su destreza física o capacidad mental para reconocer, comprender y seguir las instrucciones de seguridad y poder comprender los peligros inherentes al uso de un producto, no deben utilizar, ni se les debe permitir utilizar este producto si se determina que es inapropiado para sus capacidades. Los niños o los adultos con afecciones cardíacas, enfermedades de la cabeza, la espalda o el cuello (o cirugías previas en estas zonas del cuerpo), o las mujeres embarazadas no deben utilizar ni supervisar estos productos. No todos los productos son apropiados para todas las edades o tamaños de los niños, y en esta categoría de productos se encuentran diferentes recomendaciones de edad que tienen por objeto reflejar la naturaleza de los peligros y la capacidad mental o física necesarias, o ambas, de un usuario para hacer frente a los peligros.



ADVERTENCIA: NO UTILIZAR EN LA VÍA PÚBLICA

No utilizar en la vía pública. Destinada al uso en caminos públicos, de acuerdo con las normas y reglamentos locales, y en caminos y terrenos privados.

Prácticas y condiciones de conducción:

Para reducir el riesgo de lesiones, no utilice nunca la bicicleta cerca de vehículos a motor, de noche o cuando la visibilidad sea limitada, ni en pendientes o escalones pronunciados o cerca de ellos. No conduzca en condiciones de humedad ni la exponga al agua. Solo para una persona; no se permiten pasajeros. No utilice nunca la bicicleta para arrastrar a una persona o un objeto, ni permita que la remolquen. Manténgase alejado de los coches y del tráfico de vehículos de motor en todo momento, de piscinas u otras superficies con agua y utilice la bicicleta solamente donde esté permitido y con precaución. Compruebe y obedezca siempre las leyes o reglamentos locales que pueden afectar a los lugares en los que se puede utilizar la bicicleta sin pedales.

No active el control de velocidad del puño a menos que esté sentado en la bicicleta con ambas manos agarrando el manillar, ambos pies apoyados en el suelo y listo para conducir. La velocidad máxima de la bicicleta está limitada por el modo de potencia seleccionado (véase la sección Utilización del acelerador más abajo). Sujete el manillar con ambas manos en todo momento. No toque el freno o el motor de la bicicleta sin pedales cuando esté en uso o inmediatamente después de conducirla, ya que estas partes pueden calentarse mucho. No pierda la concentración. Tenga cuidado con los posibles obstáculos que puedan encontrar las ruedas o que le obliguen a desviarse repentinamente o a perder el control. Tenga cuidado de evitar los peatones, patinadores, monopatines, motocicletas, bicicletas, niños o animales que puedan cruzarse en su camino, y respete los derechos y la propiedad de los demás. Las superficies húmedas, resbaladizas, con baches o irregulares pueden perjudicar la tracción y contribuir a posibles accidentes. No utilice la bicicleta sin pedales en el barro, sobre el hielo, a través de charcos, con lluvia o temperaturas bajo cero y nunca sumerja o lave la bicicleta sin pedales con agua, ya que los componentes eléctricos y de la transmisión podrían dañarse. Nunca use la bicicleta cerca de escaleras o piscinas. Las carreras, la conducción acrobática u otras maniobras pueden provocar la pérdida de control y causar la muerte o lesiones graves, o daños en la bicicleta. No permita que se suba más de una persona a la vez en la bicicleta sin pedales. No la utilice de noche cuando la visibilidad sea limitada. Nunca use auriculares o un teléfono móvil cuando vaya en bicicleta. No se arriesgue a dañar superficies, como alfombras o suelos, por utilizar una bicicleta sin pedales en interiores. Nunca remolque nada ni a nadie, ni permita que otra persona o vehículo, sea o no motorizado, remolque su bicicleta sin pedales.

ADVERTENCIA: PIEZAS MOTORIZADAS Y GIRATORIAS

MANTÉNGASE ALEJADO DE LAS PIEZAS MÓVILES PARA EVITAR LACERACIONES U OTRAS LESIONES GRAVES. NO UTILIZAR SIN PROTECCIONES. RETIRE SIEMPRE LA BATERÍA ANTES DE REALIZAR TAREAS DE MANTENIMIENTO. No vuelva a insertar la batería hasta que haya finalizado la reparación y el mantenimiento y se haya reinstalado correctamente el protector de la cadena. No permita que las manos, pies, cabello, partes del cuerpo, ropa o artículos similares entren en contacto con ninguna pieza giratoria o móvil, ruedas o componentes del tren motriz y la cadena mientras el motor esté funcionando o las ruedas y los neumáticos girando.

ADVERTENCIA: RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA O INCENDIO

No exponga la bicicleta al agua. Manténgala alejada del fuego. Utilice únicamente la batería de iones de litio y el cargador especificados por el fabricante. No desmonte la batería ni la inserte en el cargador si está agrietada o dañada.

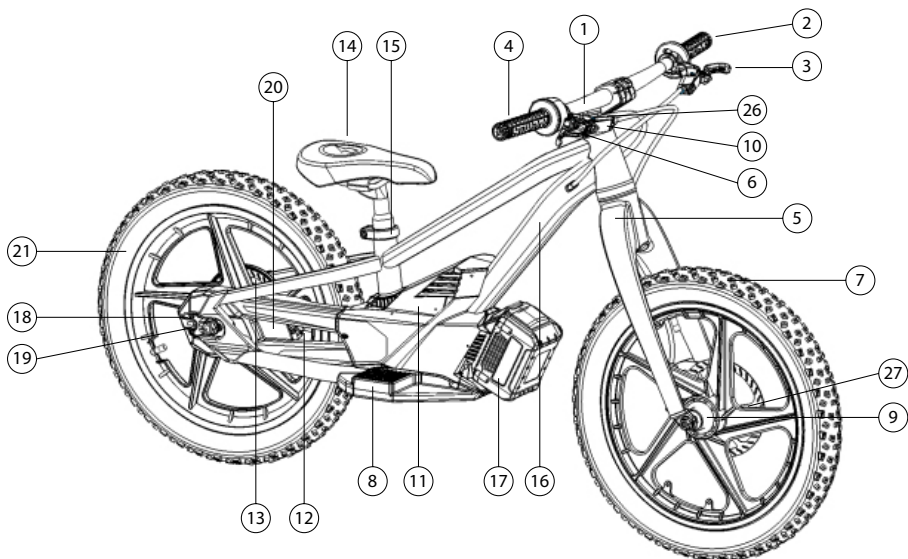
ADVERTENCIA: ROPA ADECUADA

PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES, LLEVE SIEMPRE CASCO Y CALZADO. Lleve siempre el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad homologado y bien ajustado (con la correa de la barbilla bien abrochada) y calzado (con cordones y suela de goma). Mantenga los cordones de los zapatos atados y separados de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión. No utilice la bicicleta descalzo o en sandalias. Se recomienda llevar camisa de manga larga, pantalones largos, guantes, coderas, rodilleras y protección ocular. Además, es posible que la ley o los reglamentos locales de su zona exijan el uso de un casco. El cerebro de su hijo es su activo más valioso, **HAGA QUE LLEVE UN CASCO HOMOLOGADO, ADECUADO Y ABROCHADO.**

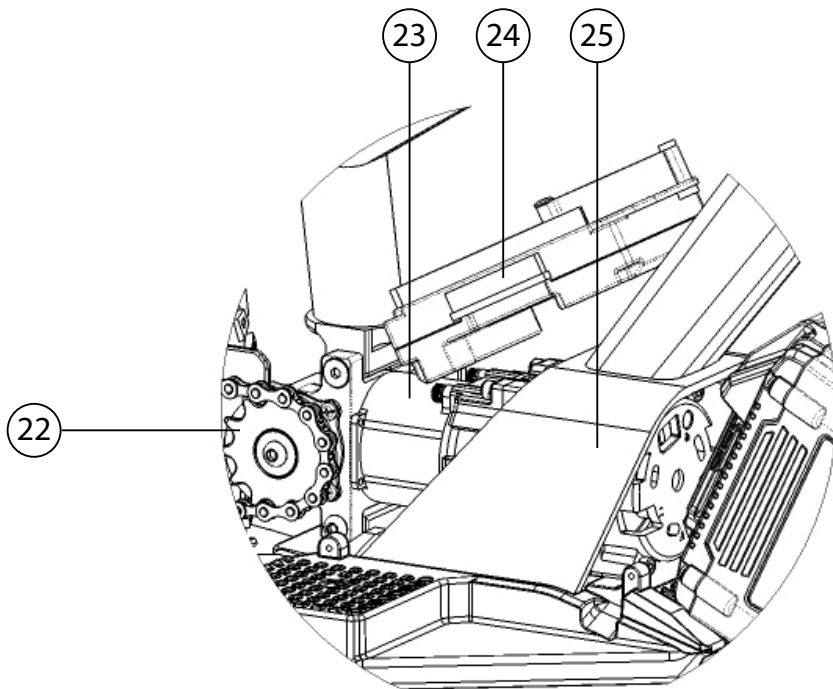
La vibración es inferior a 2,5 m/s²

La vibración transmitida por esta máquina no supera el umbral de 2,5 m/s² para la vibración mano-brazo (HAV) o de 0,5 m/s² para la vibración de cuerpo entero (WBV).

El nivel de presión acústica de emisión es inferior a 70 dB(A)

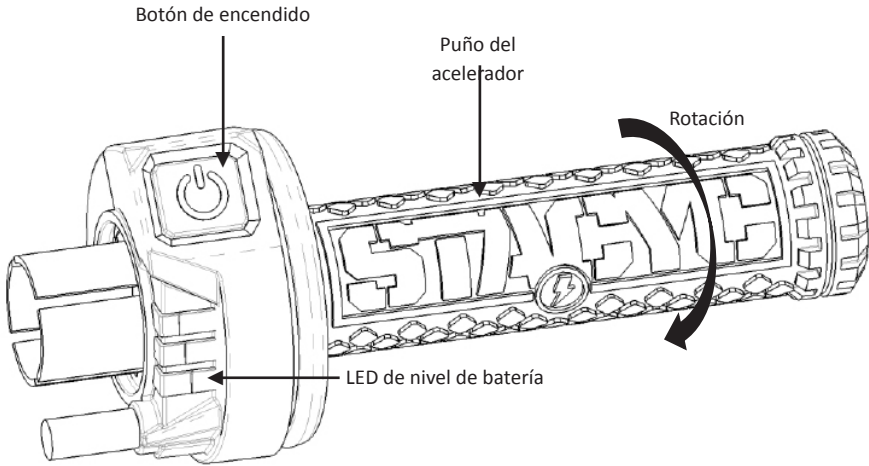


1. Manillar: manillar de aluminio para bicicleta
2. Puño del manillar: puño izquierdo
3. Maneta de freno trasero: maneta de freno trasero ajustable
4. Acelerador: acelerador giratorio con indicadores luminosos de nivel de batería
5. Horquilla delantera: horquilla rígida o de suspensión de aluminio según el modelo
6. Maneta de freno delantero: maneta de freno delantero ajustable
7. Rueda delantera: rueda delantera de composite con cubierta y cámara de aire
8. Reposapiés: reposapiés de diseño atraumático moldeado por inyección de plástico
9. Tuercas del eje delantero: tuerca y arandela del eje delantero para fijar la rueda delantera a la horquilla
10. Dirección: sistema de dirección delantera tipo bicicleta
11. Paneles laterales: paneles laterales de plástico moldeado por inyección para sujetar y proteger el motor electrónico y los controles
12. Protector de cadena: protector de cadena moldeado por inyección de plástico
13. Cadena: cadena de bicicleta
14. Sillín: sillín de bicicleta
15. Abrazadera del sillín: abrazadera de sillín de bicicleta para fijar la posición del sillín
16. Cuadro: cuadro de aluminio termotratado

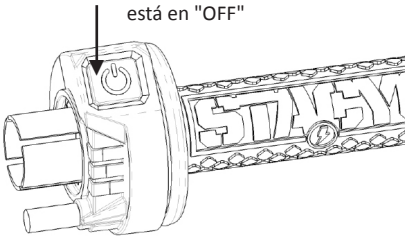


- 17. Batería: batería 36 V nom. /40 V máx.
- 18. Tuercas del eje trasero: tuerca y arandela del eje trasero para fijar la rueda trasera al cuadro
- 19. Tensor de cadena: tensor de cadena de bicicleta para ajustar la tensión de la cadena y la posición de la rueda
- 20. Disco trasero: conjunto de freno de disco trasero de bicicleta
- 21. Rueda trasera: rueda trasera de composite con cubierta y cámara de aire
- 22. Piñón de transmisión: piñón de acero patentado
- 23. Motor de transmisión: motor eléctrico de 18 V
- 24. Controlador electrónico de velocidad (ESC): 18 V, regulador de velocidad eléctrico
- 25. Carcasa del motor: componente del cuadro que aloja el motor
- 26. Potencia: potencia de aluminio para bicicleta, que fija la horquilla delantera al manillar
- 27. Conjunto de freno de disco delantero; Conjunto de freno de disco delantero de bicicleta

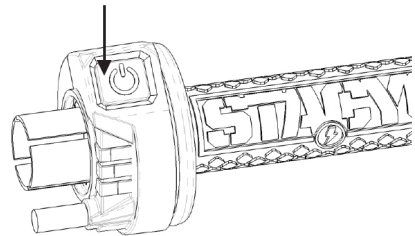
COMPONENTES/CARACTERÍSTICAS DEL ACELERADOR:



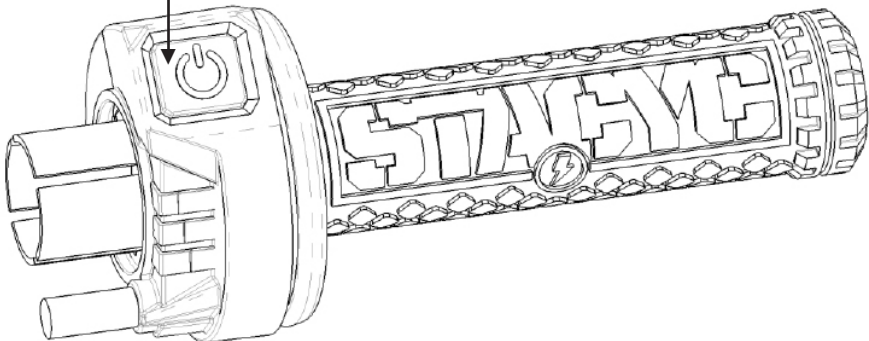
Botón de encendido
No se enciende la luz cuando
está en "OFF"



Botón de encendido
Luz encendida en "ON"



LED → VERDE
LED → AMARILLO
LED → ROJO



INFORMACIÓN DE LOS LED

BOTÓN DE ENCENDIDO	INDICADOR LED	LED	SITUACIÓN/ REACCIÓN
OFF	NINGUNO	NINGUNO	bicicleta apagada
ON	NINGUNO	NINGUNO	batería no cargada
ON	BOTÓN DE ENCENDIDO	ROJO	bicicleta encendida y en el modo de potencia "LOW/TRAINING".
ON	BOTÓN DE ENCENDIDO	AMARILLO	bicicleta encendida y en el modo de potencia "MEDIUM" .
ON	BOTÓN DE ENCENDIDO	VERDE	bicicleta encendida y en el modo de potencia "ADVANCED/FAST".
ON	MEDIDOR DE ENERGÍA	3 BARRAS	batería completamente cargada
ON	MEDIDOR DE ENERGÍA	2 BARRAS	batería cargada al 65 %
ON	MEDIDOR DE ENERGÍA	1 BARRA	batería cargada al 30 %

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN Y LISTA DE COMPROBACIÓN:

Nunca utilice la bicicleta sin pedales en calles públicas, carreteras, autopistas, de noche o cuando la visibilidad sea limitada. Inspeccione la bicicleta en busca de daños. No utilice una bicicleta dañada.

Botón de encendido: asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición "OFF" durante la inspección previa a la conducción y que permanezca en "OFF" hasta que el ciclista esté sentado en el sillín, con ambas manos agarrando el manillar y ambos pies apoyados en el suelo.

Acelerador: asegúrese de que la batería esté retirada y el interruptor de encendido en la posición "OFF". Asegúrese de que no haya grietas o daños visibles. Compruebe que el acelerador gira libremente y el muelle de retorno devuelve el acelerador a la posición "ZERO" desde "FULL". Si el acelerador no gira libremente y vuelve automáticamente a "ZERO" al soltarlo, póngase en contacto con un centro de reparaciones autorizado antes de utilizar la bicicleta.

Freno: compruebe el correcto funcionamiento del freno. Al apretar la maneta, el freno debería proporcionar una acción de frenado positiva. Asegúrese de que el freno no roce cuando se suelte la maneta. Si es necesario, ajústelo antes de usarlo. Consulte "Ajuste de los frenos" más abajo.

Paneles laterales y protector de cadena: verifique que los paneles laterales y el protector de la cadena estén correctamente instalados.

Cubiertas: inspeccione periódicamente las cubiertas por si hubiera un desgaste y envejecimiento excesivos. Compruebe con regularidad la presión de los neumáticos e ínflelos a la presión indicada en el flanco de la cubierta.

Cuadro, horquilla, potencia y manillar: compruebe que no haya grietas y componentes sueltos. No es usual que se rompan los componentes, pero es posible que un ciclista temerario choque con un bordillo y cause daños. Adquiera el hábito de inspeccionar la bicicleta sin pedales antes de cada uso. **NO APRIETE EN EXCESO LOS TORNILLOS DE LA POTENCIA O DEL TUBO DE DIRECCIÓN.**

Componentes/piezas sueltas: compruebe todas las piezas, como tuercas, pernos, cables, sujeciones, etc. para asegurarse de su correcta colocación. No debe haber ningún ruido o vibración inusuales de piezas sueltas o componentes rotos. Si la bicicleta está dañada, no la utilice.

Equipo de seguridad: compruebe que el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad homologado y bien ajustado, gafas, zapatos deportivos (zapatos de punta cerrada con suela de goma), coderas, rodilleras, etc., está correctamente colocado antes de usar la bicicleta. Mantenga los cordones de los zapatos atados y separados de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión. **NO UTILICE LA BICICLETA DESCALZO O EN SANDALIAS.**

Leyes y reglamentos: compruebe y cumpla con las leyes o regulaciones locales antes de usar la bicicleta.

Seguro: verifique con su compañía de seguros que sus pólizas de seguros existentes proporcionan la cobertura necesaria para el uso de la bicicleta sin pedales.

CARGA DE LA BATERÍA:

Retire la batería de la bicicleta sin pedales. Enchufe el cargador a una toma de corriente y deslice la batería hasta colocarla sobre el cargador.

Las baterías nuevas pueden tardar más en cargarse. Deje que la batería se cargue hasta que el LED verde se encienda de forma permanente antes de retirarla del cargador. Un LED de estado de color verde e intermitente indica que la batería está en la fase final de carga, que incluye el equilibrado de celdas, muy importante para la vida útil de la batería. Si parpadean el LED rojo y el verde, hay un problema con la batería o el cargador. Retire la batería, desenchufe el cargador, y repita el proceso de carga. Retire la batería del cargador una vez finalizada la carga.

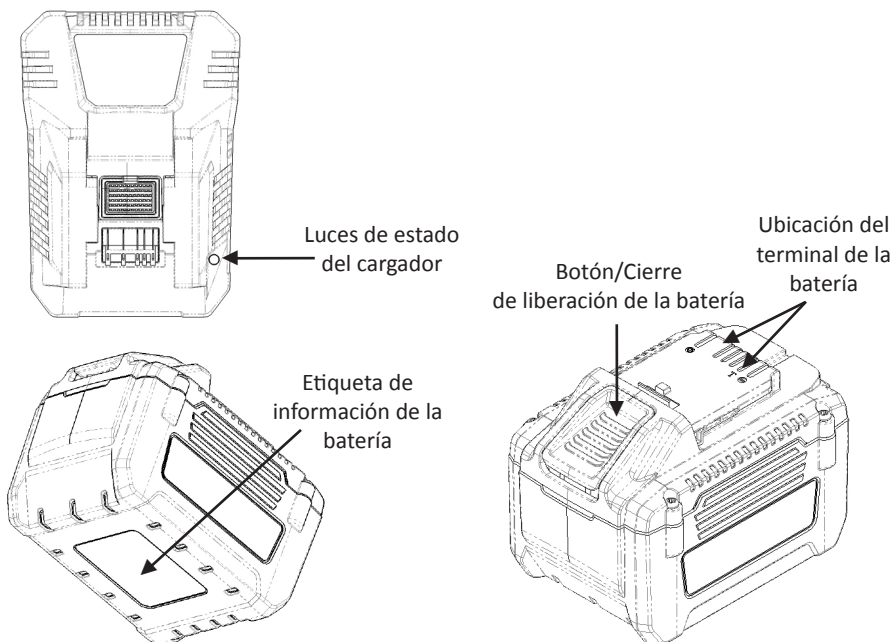
CARGADOR DE BATERÍA

Sin batería instalada:

- LED verde intermitente = alimentación de la toma de corriente presente

Con batería instalada:

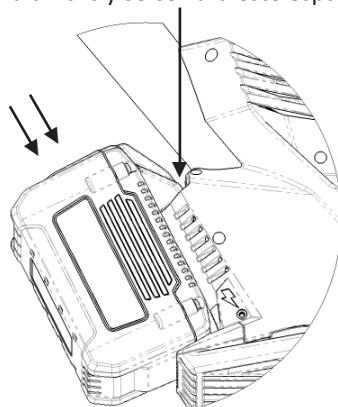
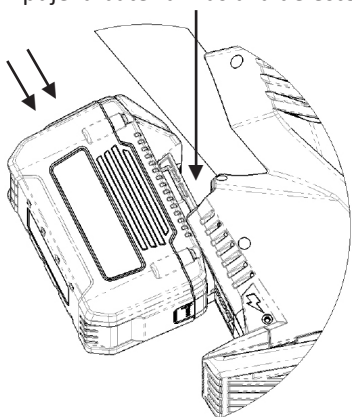
- LED verde fijo = carga completa
- LED verde intermitente = carga en curso; más del 80 % de carga
- LED rojo fijo = carga en curso; menos del 80 % de carga
- LED rojo intermitente = batería demasiado caliente para cargar
- LED rojo y verde intermitentes = error detectado; retire y vuelva a instalar la batería



INSTALACIÓN DE LA BATERÍA:

Nota: cuando no vaya a usarla, la bicicleta debe permanecer apagada y la batería retirada. Si deja la bicicleta encendida, se descargará la batería.

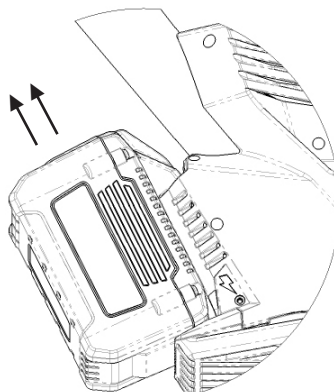
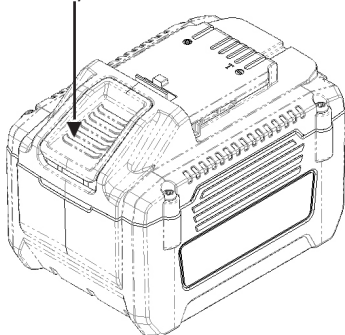
1. Ubique la batería y oriéntela como se muestra, es más fácil si gira el manillar a la izquierda o a la derecha 45 grados.
2. Deslice la batería en la ranura situada en la parte delantera del tubo diagonal de la bicicleta.
3. Hay un punto en el que el cierre/botón de liberación de la batería ofrece algo de resistencia. Empuje la batería más allá de este punto. Se oirá un clic y se cerrará este espacio.



RETIRADA DE LA BATERÍA:

1. Gire el manillar 45 grados desde la línea recta.
2. Presione el cierre/botón de liberación de la batería y saque la batería de la ranura en la dirección indicada.
3. Importante: retire la batería y guárdela siempre en un lugar al que los niños no puedan acceder.

Botón/cierre de liberación de la batería



USO DEL ACELERADOR:

(Confirme el modo de velocidad y compruebe el nivel de la batería)

El acelerador solo debe utilizarse bajo la supervisión de un adulto. Bajo ninguna circunstancia se debe permitir que un niño utilice la bicicleta sin pedales sin el entrenamiento y la supervisión adecuados. Si el niño no puede caminar, correr, avanzar y frenar, seguramente no está listo para controlar el acelerador.

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en posición "OFF", el acelerador en posición "zero".
2. Instale la batería.
3. Coloque la bicicleta en un lugar seguro orientada en la dirección del movimiento previsto.
4. Encienda la bicicleta. (Interruptor de encendido en la posición "ON")
 - a. Pitido audible.
 - b. Seguido de un indicador luminoso.
 - c. La luz indica el modo de potencia actualmente seleccionado.
 - i. ROJO-Baja velocidad/potencia *ajuste de fábrica
 - (modo de entrenamiento)
 - ii. AMARILLO - Velocidad/Potencia media
 - (modo estándar)
 - iii. VERDE - Velocidad/Potencia alta
 - (modo avanzado)

LED ROJO iluminado

(por defecto)

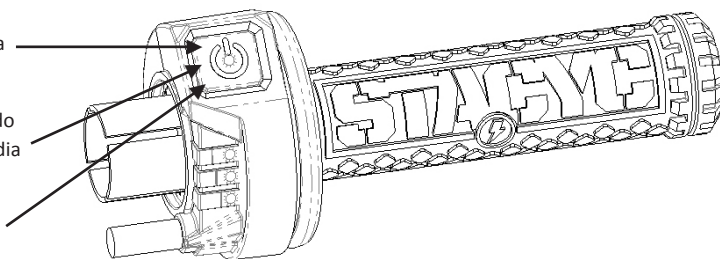
Velocidad/potencia baja

LED AMARILLO iluminado

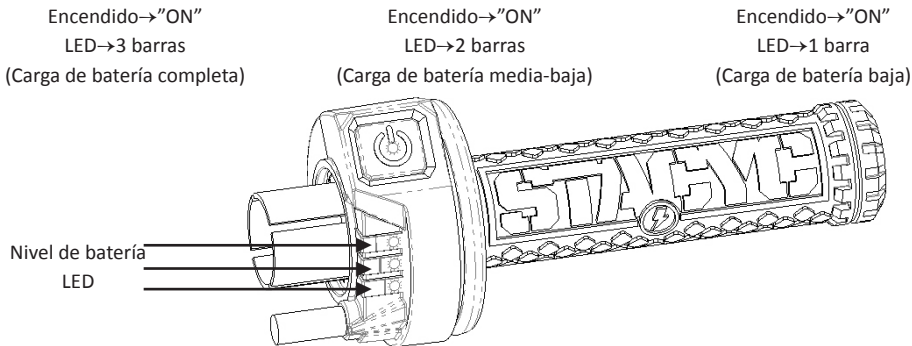
Velocidad/potencia media

LED VERDE iluminado

Velocidad/potencia alta



5. Sentado en la bicicleta, con las dos manos agarrando el manillar, los dos pies apoyados en el suelo y listo para montar, los LED del medidor de potencia mostrarán el nivel de batería
 - a. 3 barras → indican carga completa
 - b. 2 barras → indica nivel de batería medio-bajo
 - c. 1 barra → nivel bajo de la batería; la batería debe cargarse.



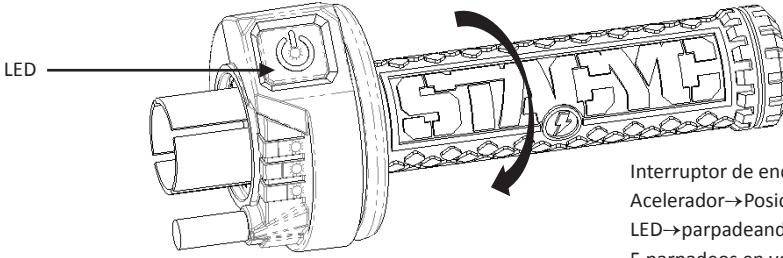
6. Si sigue girando el acelerador (+10 %), se activará el motor. Cuanto más se gire el acelerador, más potencia se alimentará al motor, según el programa de potencia seleccionado.
7. Tenga cuidado con las partes móviles y las ruedas.
8. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente o visite www.STACYC.com si no está seguro de alguno de los procedimientos de uso.

CAMBIAR LOS MODOS DE POTENCIA (SOLO PARA ADULTOS)

Su bicicleta está equipada con 3 modos de potencia para diferentes niveles de habilidad. Modo de Entrenamiento, modo Estándar y modos Avanzados. No aconsejamos mostrar a los niños cómo ajustar los modos. Cada niño debe tener el modo establecido por un adulto que se hará cargo de su supervisión. NO ponga a su hijo en el modo "Avanzado" sin antes trabajar en el proceso de aprendizaje de los modos "Entrenamiento" y "Estándar".

Activación de la selección del programa:

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en posición "OFF".
2. Instale la batería.
3. Asegúrese de que el interruptor de la bicicleta esté "OFF" y que no haya luces LED encendidas, o que no se hayan escuchado pitidos.
 - Si alguna luz LED está encendida, ponga el interruptor de encendido de la bicicleta en "OFF"
 - Si oye un pitido, ponga el interruptor de encendido de la bicicleta en "OFF"
4. Gire el acelerador suavemente y **manténgalo** en la posición "FULL". No lo suelte.
5. Ponga el interruptor de encendido en posición "ON", no deje que el acelerador se mueva de la posición "FULL".
 - La luz LED amarilla parpadeará 5 veces, luego todas las luces LED parpadearán y emitirán un pitido 5 veces, todos los LED permanecerán iluminados. Espere un segundo y suelte el acelerador. Todas las luces LED deberían estar apagadas.
 - Si las luces LED están encendidas, repita desde el paso 3, y asegúrese de no girar el acelerador rápidamente ya que no está en modo de programación.



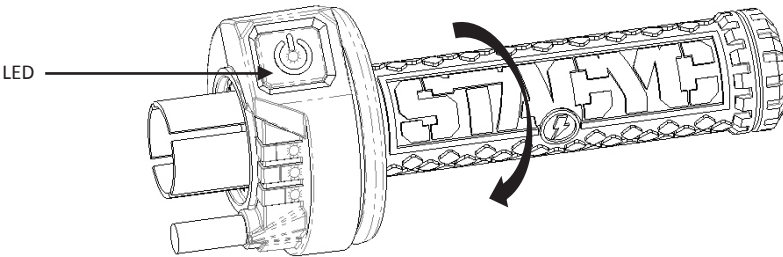
Interruptor de encendido "OFF"
 Acelerador→Posición "FULL"
 MANTenga EL ACELERADOR EN
 POSICIÓN "FULL"

Interruptor de encendido "ON"
 Acelerador→Posición "FULL"
 LED→parpadeando en AMARILLO
 5 parpadeos en amarillo

Interruptor de encendido "ON"
 Acelerador→Posición "FULL"
 LED→parpadeando en VERDE
 5 parpadeos en verde con 5
 pitidos, todos los LED permanecen
 iluminados, suelte el acelerador,
 todos los LED apagados, listo para
 elegir el modelo de potencia

Seleccione el programa:

6. Gire el acelerador y, a medida que se mueva a través de los modos de potencia, se iluminará el LED rojo, amarillo o verde.
7. Mantenga el acelerador en el modo de potencia (posición del LED) deseado aproximadamente 5 segundos hasta que se oigan "2 pitidos cortos".
 - Rojo→modo de entrenamiento (lento)
 - Amarillo→modo estándar (medio)
 - Verde→modo avanzado (rápido)



Selección de MODO:
 Acelerador→Posición "LOW"
 LED→ROJO fijo
 (modo de entrenamiento)

Selección de MODO:
 Acelerador→Posición "MID"
 LED→AMARILLO fijo
 (modo estándar)

Selección de MODO:
 Acelerador→Posición "FULL"
 LED→VERDE fijo
 (modo avanzado)

Salir de la selección de programa:

8. Suelte el acelerador.
9. Todos los LED parpadean juntos 1 vez con "1 pitido largo".
10. El LED que indica el modo de potencia seleccionado se iluminará ahora.
 - La bicicleta funcionará en el modo de potencia iluminado. La bicicleta se mantendrá en este ajuste de potencia a menos que se cambie siguiendo los pasos anteriores:
 - Rojo→modo de entrenamiento (lento)
 - Amarillo→modo estándar (medio)
 - Verde→modo avanzado (rápido)

ACTIVACIÓN DEL MODO DE PROGRAMACIÓN: su activación solo debe realizarla un adulto

BOTÓN DE ENCENDIDO	POSICIÓN DEL ACELERADOR	ILUMINACIÓN LED	NOTAS:
OFF	Mantener en FULL	NINGUNA	La bicicleta está apagada
ON	Mantener en FULL	Parpadeo en AMARILLO (5 veces)	
ON	Mantener en FULL	Parpadeo en VERDE + pitido (5 veces)	
ON	Mantener en FULL +1 s	NINGUNA	
ON	Liberación a ZERO	NINGUNA	
ON	Gire el acelerador -las luces se encenderán cuando el acelerador pase de ZERO a FULL	Seleccione el nivel de potencia y mantenga el acelerador hasta que escuche 2 pitidos cortos	SI ALGUNA LUZ PERMANECE ENCENDIDA CUANDO EL ACELERADOR SE VUELVE A PONER A CERO, EL MODO DE PROGRAMA NO SE ACTIVA Y LA BICICLETA SE MOVERÁ AL GIRAR EL ACELERADOR. TENGA CUIDADO.
ON	Liberación a ZERO	Las luces VERDES parpadearán y se oye un pitido largo	
ON	ZERO	"MODO DE POTENCIA SELECCIONADO, SE ILUMINARÁ EL LED"	VERDE=AVANZADO/POTENCIA ALTA AMARILLO = ESTÁNDAR/POTENCIA MEDIA ROJO=ENTRENAMIENTO/POTENCIA BAJA

EL PROCESO DE ARRANQUE: SENTARSE, EMPUJAR, AVANZAR, FRENAR, PRACTICAR **(Debe realizarse bajo la supervisión de un adulto, con equipo de protección, en un área abierta y segura)**

Preparación sin alimentación eléctrica: (Ponga el interruptor de encendido en la posición "OFF" y quite la batería)

1. **Suba al sillín** de la bicicleta con los pies en el suelo. Familiarice al ciclista con el sillín, la plataforma de pies, los frenos, el manillar, el acelerador y su funcionamiento.
2. **Empuje** la bicicleta con los pies en el suelo para practicar el equilibrio y mejorar la confianza.
3. **Avance** y practique la realización de giros con los pies en la plataforma.
4. **Frene** para realizar una parada segura usando la maneta de freno mientras se mantiene el control.
5. **Practique** poniéndose de pie en la plataforma mientras mantiene el control sin caerse.

Lista de verificación de cualificación del modo de potencia:

¿Puede el ciclista empujar y avanzar con seguridad con los pies en la plataforma?

¿Puede el ciclista mantener el control mientras está de pie en la plataforma?

¿Puede el ciclista controlar la bicicleta de principio a fin?

¿Puede el ciclista usar el freno para detenerse cuando se le ordene?

¿Puede el ciclista avanzar y girar mientras se desplaza por pendientes suaves y obstáculos?

¿Ha demostrado el ciclista suficiente control para pasar a la conducción asistida sin ser un riesgo para sí mismo y para los demás?

Si es así, pase al entrenamiento en el modo de potencia.

El niño debe ser capaz de cumplir cómoda y sistemáticamente todos los criterios anteriores. Si el niño no puede realizar todos los pasos anteriores de forma consistente, no avance al modo de potencia hasta que el niño pueda hacerlo.

Modo de potencia:

- Modo Entrenamiento - Para uso con todos los nuevos ciclistas.
 1. Ponga el interruptor de encendido en la posición "OFF".
 2. Instale la batería.
 3. Ponga el interruptor de encendido en la posición "ON".
 4. Asegúrese de que el LED **ROJO** está encendido, indicando que el "Modo de entrenamiento" está seleccionado. De lo contrario, consulte la sección de funcionamiento del acelerador y el cambio del modo de potencia en este manual.
 5. Haga que el niño empuje cuidadosamente la bicicleta hacia adelante y practique un ligero giro del acelerador para que aprenda a sentir que la bicicleta comienza a moverse hacia adelante con asistencia.
 6. Con los pies en el suelo, pida al niño aumente progresivamente el uso del acelerador hasta que se mueva hacia adelante manteniendo el equilibrio por sí mismo.

7. Pida al niño que practique acelerando y soltando el acelerador y que consiga parar de forma segura utilizando la maneta de freno.
 8. A medida que el niño gane equilibrio y demuestre sus habilidades de aceleración y frenado, avance a la conducción con los pies en la plataforma.
 9. Entrene al niño para mantener una distancia segura de los obstáculos y otros usuarios.
- Modo estándar - La mayoría de los usuarios encontrarán que esta velocidad es adecuada para desarrollar habilidades significativas y lograr mucha diversión.
 1. Ponga el interruptor de encendido en la posición “OFF”.
 2. Instale la batería.
 3. Ponga el interruptor de encendido en la posición “ON”.
 4. Asegúrese de que el LED **AMARILLO** está encendido, indicando que el “Modo estándar” está seleccionado. De lo contrario, consulte la sección de funcionamiento del acelerador y el cambio del modo de potencia en este manual.
 5. Un adulto debe supervisar al niño, ya que la velocidad máxima y la aceleración han aumentado en este modo.
 6. El niño debe demostrar su habilidad para desacelerar y utilizar el freno para detener la bicicleta y mantener una distancia segura de los obstáculos y otros ciclistas.
 - Modo avanzado - Este modo es solamente para usuarios avanzados y de más edad.
 1. Ponga el interruptor de encendido en la posición “OFF”.
 2. Instale la batería.
 3. Ponga el interruptor de encendido en la posición “ON”.
 4. Asegúrese de que el LED **VERDE** está encendido, indicando que el “Modo avanzado” está seleccionado. De lo contrario, consulte la sección de funcionamiento del acelerador y el cambio del modo de potencia en este manual.
 5. Un adulto debe supervisar al niño, ya que la velocidad máxima y la aceleración son máximas en este modo.
 6. El niño debe demostrar su habilidad para desacelerar y utilizar el freno para detener la bicicleta y mantener una distancia segura de los obstáculos y otros ciclistas.

ACERCARSE CON SEGURIDAD O VOLVER A MONTAR EN LA BICICLETA SIN PEDALES:

Durante la supervisión del adulto, enseñe siempre a los niños a acercarse a la bicicleta sin pedales con precaución; antes de usarla o mientras se levantan tras una caída.

1. Ponga cuidadosamente el interruptor de encendido en la posición "OFF".
2. Asegúrese de que las ruedas/cubiertas y los componentes de la transmisión han dejado de girar o moverse.
3. Realice una "Inspección previa a la conducción" (abajo) y explique y refuerce los pasos adecuados de inspección con el niño.
4. Pida al ciclista que suba a la bicicleta, agarrando el manillar con ambas manos, y que se suba al sillín con ambos pies en el suelo.
5. Ponga el interruptor de encendido en la posición "ON".
6. Por último: continúe utilizando la bicicleta con cuidado.

CARGA Y DESCARGA DE UNA BICICLETA EN UN VEHÍCULO:

1. Ponga el interruptor de encendido en la posición "OFF".
2. Retire la batería.
3. Cargue la bicicleta en el vehículo para su transporte.
4. Tras descargarla, asegúrese de que el botón de encendido esté en posición "OFF".
5. Instale la batería.
6. Realice una inspección previa a la conducción.

SI NO UTILIZA EL SENTIDO COMÚN Y NO PRESTA ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS ANTERIORES, AUMENTARÁ EL RIESGO DE SUFRIR LESIONES GRAVES. TENGA CUIDADO Y PONGA ATENCIÓN PARA GARANTIZAR UN USO SEGURO. GUARDE SIEMPRE LA BATERÍA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

COMPROBACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA BICICLETA:

Antes de usarla, compruebe que la bicicleta funciona correctamente. El mantenimiento y las reparaciones de la bicicleta sin pedales deben hacerse de acuerdo con las especificaciones del fabricante, utilizando únicamente piezas de recambio autorizadas por el fabricante, y no debe modificarse con respecto al diseño y la configuración originales del fabricante.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO:

⚠️ ADVERTENCIA: el motor y el controlador electrónico de velocidad (ESC) pueden estar muy calientes y causar quemaduras. Es muy importante dejar enfriar la bicicleta antes de acceder al motor y al ESC.

⚠️ ADVERTENCIA: para evitar descargas eléctricas, siga las instrucciones y no se salte ningún paso.

Herramientas necesarias:

- Llave Allen de 2,5, 3, 4, 5 y 6 mm
- Llave de vaso de 8, 10, 15 y 17 mm o llave de boca/estrella
- Destornillador Phillips n.º 2 o destornillador Torx T-10

⚠️ ADVERTENCIA: gire SIEMPRE el interruptor de encendido a la posición "OFF", retire la batería, deje que la bicicleta se enfríe antes de comenzar la reparación o el mantenimiento, y NO vuelva a instalar la batería hasta que se haya completado toda la reparación o el mantenimiento.

Lea las instrucciones.

- Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en "OFF".
- Asegúrese de que se ha retirado la batería
- Asegúrese de que la bicicleta ha tenido tiempo suficiente para enfriarse. (hasta 30 minutos)
- Sujete la bicicleta para su reparación o mantenimiento.
- RIESGO DE CORTES: tenga cuidado con las partes expuestas en movimiento.
- Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente si no está seguro de alguna reparación o mantenimiento.

POTENCIA/DIRECCIÓN:

Apriete el tornillo del tubo de dirección con una llave Allen de 5 mm a 45 IN-LBS (5 Nm)

⚠️ ADVERTENCIA: NO APIRIETE EN EXCESO

Apriete los tornillos de la potencia con una llave Allen de 6 mm a 45 IN-LBS (5 Nm)

⚠️ ADVERTENCIA: NO APIRIETE EN EXCESO

Piezas de repuesto:

Para consultar la selección completa de piezas de repuesto, visite www.STACYC.com

Centros de reparación:

Para consultar una lista de centros de servicio autorizados, visite www.STACYC.com.

Prueba de freno:

1. Mantenga presionada la maneta de freno.
2. Empuje la bicicleta hacia adelante. La rueda trasera no debería girar si el freno está bien ajustado.
3. Si la rueda trasera gira cuando se empuja hacia delante o la maneta se acciona prematuramente, consulte el manual correspondiente a los frenos, facilitado con su modelo.
4. Repita la secuencia 1-3 para el freno delantero, si procede.

⚠️ ADVERTENCIA:

El correcto ajuste del freno es esencial porque el freno puede hacer que la bicicleta derrape y causar la caída del ciclista. Pruebe y practique el frenado en un área abierta y libre de obstáculos, en línea recta, hasta que el niño se familiarice con la función de frenado. Evite derrapar para detenerse, ya que esto puede hacer que el niño pierda el control o dañar la rueda trasera.

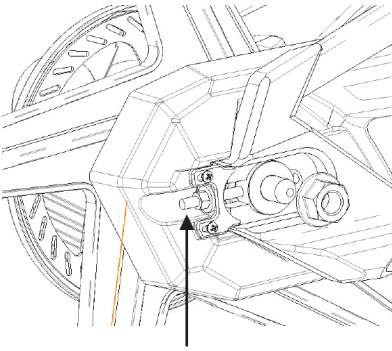
⚠️ ADVERTENCIA:

No lubrique el conjunto del freno trasero.

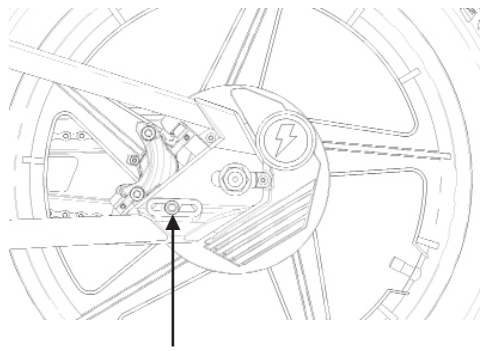
Inspección del mecanismo de engranaje amortiguado (cush drive):

1. Quite los tornillos de los paneles laterales para acceder al piñón de transmisión
2. Afloje la tuerca con una llave Allen de 4 mm
3. Retire el tornillo Allen y la arandela
4. Retire el piñón de transmisión
5. Retire el buje del piñón
6. Inspeccione el inserto o insertos de polímero
 - a. Si se comprime, rasga, corta o deforma de cualquier otro modo, póngase en contacto con STACYC o con un distribuidor autorizado para obtener piezas de repuesto.
7. Vuelva a insertar los polímeros en el buje de la rueda dentada
8. Alinee el piñón de transmisión en el buje del piñón utilizando 3 pasadores
9. Coloque la arandela y apriete la tuerca Allen

Sustitución de la cadena:



Tensor de cadena



Perno para fijar el soporte del freno

Nota: la cadena puede tener grasa y suciedad.

Ponga el interruptor de encendido en posición "OFF", quite la batería y deje que se enfríe la bicicleta antes de comenzar la reparación o el mantenimiento:

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en "OFF".
2. Asegúrese de retirar la batería, guardarla lejos del alcance de los niños, y dejar que la bicicleta se enfríe durante el tiempo que corresponda. (hasta 30 minutos)
3. Sujete la bicicleta para su reparación o mantenimiento.
4. RIESGO DE CORTES: tenga siempre cuidado con las piezas móviles expuestas.
5. Quite el reposapiés.
6. Retire el protector de cadena derecho.
7. Gire la rueda trasera hasta que el eslabón maestro de la cadena principal esté cerca del piñón motriz.
8. Afloje ambas tuercas del eje trasero, el perno que fija el cubo del freno y afloje el tensor de la cadena.
9. Empuje la rueda hacia adelante para aflojar la cadena.
10. Quite el eslabón maestro de la cadena, luego la cadena.
11. Instale la cadena de repuesto, vuelva a colocar el eslabón maestro.
12. Tense la cadena tirando de la rueda trasera hacia fuera con la ayuda del tensor de cadena, alineando el neumático recto hacia delante.
13. Apriete ambas tuercas del eje trasero, el perno que fija el cubo del freno y ajuste el tensor de la cadena.
14. Instale el panel lateral derecho. (Véase la página anterior)

Sustitución de la cubierta delantera y/o cámara:

1. Afloje las tuercas del eje delantero y las lengüetas del eje.
2. Quite la rueda.
3. Desinfe la cámara y quite la cubierta de la rueda.
4. Instale una cubierta y/o una cámara nueva en la rueda.
5. Infe a la presión recomendada en el flanco.
6. Instale la rueda delantera y apriete desde las tuercas del eje, colocando las lengüetas del eje en el agujero inferior de la hoja de la horquilla.

Sustitución de la cubierta trasera y/o cámara:

1. Retire el protector de cadena derecho.
2. Corte la brida del soporte en la cadena cerca del panel lateral.
3. Retire el perno del soporte de la pinza del freno.
4. Retire la protección del disco.
5. Afloje las tuercas del eje trasero y retire el conjunto del tensor de la cadena.
6. Empuje la rueda trasera hacia adelante y quite la cadena del piñón.
7. Quite la rueda trasera.
8. Desinfe la cámara y quite la cubierta de la rueda.
9. Instale una cubierta y/o una cámara nueva en la rueda.
10. Infe a la presión recomendada en el flanco.
11. Cambie el conjunto de la rueda en las punteras y el protector del disco.
12. Tense la cadena tirando de la rueda trasera hacia fuera con la ayuda del tensor de cadena, alineando el neumático recto hacia delante.
13. Apriete ambas tuercas del eje trasero, el perno que fija el cubo del freno y ajuste el tensor de la cadena.
14. Instale el panel lateral derecho.

Ajuste de la altura del sillín:

1. Suelte la abrazadera de ajuste de la altura del sillín y extienda la tija hasta alcanzar la altura de asiento deseada; a continuación, apriete la abrazadera de ajuste. La tija del sillín está marcada con una línea indicadora. **No la extienda más allá de la línea indicadora.**

Nota: se recomienda una altura de sillín baja. La altura baja del sillín permite al usuario llegar fácilmente al suelo para pisar con más seguridad, y aumenta el control y la confianza del conductor.

Batería y eliminación de la batería:

Consulte la documentación del fabricante de la batería para el mantenimiento adecuado de la misma.

Eliminación de la batería: su bicicleta utiliza baterías de celdas de litio selladas que se deben reciclar o eliminar de una manera respetuosa con el medio ambiente. No tire una batería de células de litio al fuego; la batería puede explotar o pueden producirse fugas. No elimine una batería de celdas de litio con los residuos domésticos. La ley prohíbe en la mayoría de las zonas la incineración, el relleno de tierras o la mezcla de pilas de litio con basura doméstica. Devuelva las baterías agotadas a una empresa de reciclaje o un comercio de venta de baterías. Muchos estados tienen leyes que prohíben la eliminación de las baterías de litio en el flujo de residuos municipales. Consulte las leyes locales. Infórmese en su ayuntamiento sobre los puntos de recogida gratuita de materiales peligrosos.

Ruedas/Cubiertas:

Las ruedas y cubiertas están sujetas a un desgaste normal. Es responsabilidad del usuario y de los padres inspeccionar periódicamente las ruedas y cubiertas para detectar daños y un desgaste excesivo de la banda de rodamiento. No utilice la bicicleta con cubiertas desgastadas o dañadas.

CÓDIGOS DE ERROR DEL ACELERADOR			
Modo de protección	Protección contra baja tensión	< 30 V ± 5 %	Luz verde intermitente (pitido corto *1)
	Protección contra alta tensión	> 50 V ± 5 %	Luz verde intermitente (pitido corto *1, pitido largo*1)
	Protección contra sobrettemperatura de la batería	> 65 ± 5°C	Luz roja intermitente (pitido largo)
	Protección contra baja temperatura de la batería	< -20 ± 5°C	
	Entrada de velocidad del acelerador > 1 V	> 10 % Tensión del acelerador	Luz amarilla intermitente (pitido largo*2)
	Protección del motor contra sobrettemperatura	> 120 ± 5°C	Luz roja intermitente (1 segundo) (pitido largo)
	Protección del motor contra baja temperatura	< -20 ± 5°C	
	Mosfet de protección contra sobrettemperatura	> 90 ± 5°C	Luz roja y verde intermitente alterna (pitido corto *2)
	Mosfet de protección contra bajas temperaturas	< -20 ± 5°C	
ERROR HALL DEL MOTOR	ERROR DEL SENSOR HALL	Luz amarilla y verde intermitente alterna	
Modo de protección (fase de trabajo)	Protección contra baja tensión de la batería	< 26V + 5 %; 0,3 s	Luz verde intermitente (pitido corto *1, pitido largo*2)
	Protección contra sobrettemperatura de la batería	> 70 ± 5°C; 1 s	Luz roja intermitente (pitido corto*3, pitido largo*1)
	Protección contra baja temperatura de la batería	< -20 ± 5°C; 3 s	
	Protección del motor contra sobrettemperatura	> 120 ± 5°C; 0,5 s	Luz roja intermitente (0,5 segundos) (pitido continuo)
	Protección del motor contra baja temperatura	< -20 ± 5°C; 3 s	
	Mosfet de protección contra sobrettemperatura	> 95 ± 5°C; 1 s	Luz roja y verde intermitente alterna (pitido largo *2)
	Mosfet de protección contra bajas temperaturas	< -20 ± 5°C; 3 s	
	Protección contra sobrecorriente	> 178 Apk + 5 %; 0,2 s	Luz roja y verde intermitente alterna (pitido largo *2)
ERROR HALL DEL MOTOR	ERROR DEL SENSOR HALL	Luz amarilla y verde intermitente alterna	
Advertencia	Aviso de sobrettemperatura del motor	Encendido> 110± 5 °C; 0,5 s Apagado< 105± 5 °C; 0,5 s	Luz amarilla intermitente (cada 2 segundos*pitido corto*1)
	Protección bloqueada (cuando la bicicleta está bloqueada)	En una condición: acelerador >20%, rpm del motor<1050 rpm y la corriente del motor es superior a 27 A.	Luz amarilla y verde intermitente alterna

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Debe instalarse una batería completamente cargada antes solucionar cualquier problema y este trabajo **SOLO** deberá realizarlo un adulto.

PROBLEMA:	CAUSA POSIBLE:	SOLUCIÓN:
El interruptor de encendido está en "ON" y la bicicleta no funciona	La batería no está instalada o no está completamente asentada	Verifique que se haya instalado una batería completamente cargada
	La batería no está completamente cargada	Verifique si se ha cargado completamente la batería
La bicicleta ha dejado de funcionar durante la conducción	Daños en el motor o en el sistema eléctrico	Verifique que se haya instalado la batería hasta que el botón de liberación de la batería haga "clic". Póngase en contacto con su centro de servicio autorizado para el diagnóstico y la reparación.
	Batería o conexión(es) de cable sueltas	Recargue o sustituya la batería
	Interruptor de encendido defectuoso	Póngase en contacto con su centro de servicio autorizado para el diagnóstico y la reparación.
	El acelerador es defectuoso	Póngase en contacto con su centro de servicio autorizado para el diagnóstico y la reparación. Busque códigos de error en el LED que indiquen sobrecarga/sobrecalentamiento. No exceda el límite de peso de 52 kg (115 lb), monte en terreno plano.
	Peso del ciclista / Terreno demasiado pronunciado	
Tiempo de funcionamiento corto / bicicleta lenta	La batería no está completamente cargada	Verifique si se ha cargado completamente la batería
	Batería agotada o dañada	Sustituya la batería
	El neumático no está inflado correctamente	Infle los neumáticos a la presión recomendada en el flanco de la cubierta. Reemplace la cámara si no puede mantener la presión.
	Los frenos no están bien ajustados	Consulte el manual de los componentes del freno
Funciona de forma intermitente	Conexión o conexiones sueltas	Compruebe si hay conexiones o cables sueltos
	Daños en el motor o en el sistema eléctrico	
	Agua en los componentes electrónicos	Seque el área afectada e inspeccione los daños
	Botón de encendido defectuoso	Póngase en contacto con su centro de servicio autorizado para el diagnóstico y la reparación.
	Acelerador defectuoso	
La bicicleta sin pedales no se para cuando se acciona el freno	El freno no está bien ajustado	Ajuste el freno
La bicicleta hace ruidos de vibración o chirridos	La cadena está demasiado seca	Aplique un lubricante adecuado a la cadena

Para obtener más consejos sobre la solución de problemas, una lista de las piezas de repuesto disponibles o para localizar un centro de servicio autorizado en su área, visite nuestro sitio web en www.STACYC.com

PIEZAS DEL PRODUCTO:

Visite www.STACYC.com para obtener información sobre la disponibilidad de piezas de repuesto. (Las ilustraciones pueden no reflejar la apariencia exacta del producto real, las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso).

AVISO: SU PÓLIZA DE SEGURO PUEDE NO OFRECER COBERTURA PARA ACCIDENTES QUE IMPLIQUEN EL USO DE ESTE PRODUCTO CICLISTA. PARA DETERMINAR SI SE PROPORCIONA COBERTURA, DEBE PONERSE EN CONTACTO CON SU COMPAÑÍA O AGENTE DE SEGUROS.

GARANTÍA LIMITADA

El fabricante garantiza que este producto está libre de defectos de materiales y fabricación desde la fecha de compra como se describe a continuación.

- Cuadro: cinco años.
- Componentes del sistema no eléctricos: un año.
- Componentes del sistema eléctrico, incluyendo la batería y el cargador: 90 días.
- Componentes de desgaste normal: 30 días. (piñones, cadena, puños, tapones de manillar, sillín, reposapiés, cable/carcasa de freno, forro de freno, pintura/ decoraciones, cubiertas, cámaras de aire)

Esta garantía limitada quedará ***sin validez*** si el producto no se utiliza de acuerdo con el manual de instrucciones o si:

- sufre daños en un accidente, choque o incidente de pérdida de control;
- es utilizado para fines que no sean de ocio;
- no realiza un correcto mantenimiento;
- se utiliza de una manera para la que no se diseñado específicamente;
- no cumplen las instrucciones o advertencias del manual del propietario;
- la electrónica o batería se exponen al agua;
- se modifica de alguna manera;
- se daña por servicios o piezas no autorizados;
- se usa para fines comerciales

Esta Garantía limitada no cubre ningún daño, fallo o pérdida causados por un mantenimiento, montaje o almacenamiento inadecuados.

El fabricante no se hace responsable de las pérdidas o daños incidentales o consecuentes debidos directa o indirectamente al uso o mal uso de este producto.

Esta Garantía limitada es válida solo para el comprador original y es intransferible. Las reclamaciones de garantía deben ir acompañadas del justificante original de compra. Si no se presenta un justificante de compra, el período de garantía comienza a partir de la fecha original de fabricación.

El fabricante no ofrece una garantía extendida.

Para sus registros, guarde su justificante de venta original con este manual y escriba el número de serie a continuación.

Número de serie: _____

Fecha de compra: _____

INFORMACIÓN SOBRE LA MARCA COMERCIAL H-D U.S.A., LLC

Bar & Shield, H-D, Harley y Harley-Davidson son marcas comerciales de H-D U.S.A., LLC.



Para cualquier información adicional, visite:

www.STACYC.com

