



STACYC modèle 18EDRIVE

STACYC modèle 20EDRIVE

**INSTRUCTIONS
D'ORIGINE**

STACYC, INC.
6701 CORPORATION PKWY
SUITE 150
FORT WORTH, TX 76126

Référence 94000763
Révision 2023- 03

SOMMAIRE

Introduction	3
Avertissements/Mises en garde/Remarques/Utilisation prévue	4
Schémas de spécification	
Spécifications de la draisienne	8
Spécifications de la batterie	9
Composants et caractéristiques de la manette d'accélération	10
Tableau d'informations des voyants.....	11
Inspection et vérifications avant utilisation	12
Batterie et chargeur	
Charge de la batterie	13
Installation de la batterie	14
Dépose de la batterie	14
Manette et modes de puissance	
Fonctionnement de la manette	15
Changement du mode de puissance	16
Programmation de l'activation des modes.....	18
Processus de démarrage	19
Approcher / remonter sur la draisienne	21
Charger / décharger la draisienne dans un véhicule.....	21
Réparations et entretien.....	22
Codes d'erreur.....	26
Guide de dépannage.....	26
Garantie	28

INTRODUCTION :

Félicitations pour votre achat et bienvenue dans la famille Pit Crew. STACYC™ est la première marque de draisienne motorisée brevetée au monde. Une draisienne STACYC™ a été conçue pour permettre aux jeunes enfants d'apprendre à rouler sur deux roues avec plaisir et sans appréhension. Et, bien qu'elle soit conçue comme un outil de développement inspirant la confiance, il s'agit d'une véritable machine qui doit être utilisée conformément aux instructions du présent manuel et aux étiquettes apposées sur le produit afin de maximiser la sécurité de l'utilisateur. En tant qu'acheteur de cette machine, vous devez vous assurer qu'elle est utilisée dans l'environnement prévu, sous la surveillance et le contrôle d'un adulte familiarisé avec la conception et le fonctionnement de la draisienne et avec le présent manuel. Rappel : Veuillez toujours à ce que l'enfant porte un casque et des chaussures adéquates.

Cette STACYC™ a été conçue pour donner confiance et permettre aux petits cyclistes en herbe de vivre de nouvelles expériences. La conception d'une STACYC™, combinée à la durée et à la distance d'utilisation prévues, offre aux enfants des milliers d'heures d'aventures, pendant et au-delà de leurs années d'apprentissage. Le produit est axé sur le développement et le plaisir. Une fois que votre enfant maîtrise le roulage et le freinage, et qu'il comprend le fonctionnement de la manette, il peut commencer à utiliser les modes motorisés de la draisienne. La capacité des modes motorisés à prolonger le plaisir, à poursuivre le développement et à prolonger la conduite, inspirera confiance à un enfant qui roule pour la première fois ou qui commence à apprendre.

La draisienne STACYC™ vous emmènera, vous et votre enfant, dans des endroits que vous n'auriez jamais imaginés. Cependant, avant de partir à l'aventure avec votre enfant, veuillez à vérifier et à respecter toutes les lois locales. Les draisennes STACYC™ sont conçues pour une utilisation tout-terrain et sont destinées à être utilisées là où cela est autorisé et où toutes les lois en vigueur sont respectées.

Roule plus tôt, roule avec STACYC.



VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER LA DRAISIENNE

Nous portons une attention particulière à la sécurité et au confort de nos clients. Ce manuel vous guidera pour utiliser de manière techniquement adéquate votre draisienne.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : www.STACYC.com

STACYC™ modèles 18EDRIVE et 20EDRIVE

Lisez et comprenez l'intégralité du manuel avant de laisser un enfant utiliser ce produit.

REMARQUE : Les illustrations du présent manuel sont données à titre de référence uniquement. Elles peuvent ne pas reproduire l'apparence exacte du produit réel. Les caractéristiques techniques sont sujettes à modification sans avis préalable. Avant de nous contacter pour une demande d'assistance et/ou de pièces de rechange dans le cadre de la garantie, munissez-vous du numéro de série de votre produit ainsi que d'une copie de votre reçu.

Conservez ce manuel d'instructions en lieu sûr pour pouvoir le consulter et le relire ultérieurement.



**ATTENTION : LISEZ ET COMPRENEZ L'INTÉGRALITÉ DU MANUEL AVANT DE
LAISSER UN ENFANT UTILISER CE PRODUIT**



**AVERTISSEMENT : UNE UTILISATION INAPPROPRIÉE DU CYCLE PEUT ENTRAÎNER UNE
PERTE DE CONTRÔLE SUSCEPTIBLE DE PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.
ROULER SUR UNE DRAISIENNE N'EST PAS DÉPOURVU DE RISQUES, ET LA VIGILANCE DOIT
ÊTRE DE MISE.**

Comme tout vélo, une draisienne présente des dangers inhérents à son utilisation (par exemple, tomber ou rouler dans une situation dangereuse). Comme tout vélo, une draisienne peut et est destinée à se déplacer, il est donc possible de perdre le contrôle ou de se retrouver dans des situations dangereuses. Les enfants et les adultes chargés de les surveiller doivent reconnaître que si de tels dangers surviennent, l'utilisateur peut être gravement blessé ou mourir même s'il utilise un équipement de sécurité et d'autres précautions. **LES ENFANTS ROULENT À LEURS RISQUES ET PÉRILS, ET LES ADULTES QUI LES SURVEILLENT DOIVENT FAIRE PREUVE DE BON SENS. En cas de doute, attendez que l'enfant soit bien prêt à passer au niveau d'utilisation suivant.**



**AVERTISSEMENT : LA RESPONSABILITÉ ET LA SURVEILLANCE PARENTALES ET
ADULTES SONT NÉCESSAIRES :**

UNE UTILISATION INAPPROPRIÉE DE CE PRODUIT PEUT PROVOQUER LA MORT OU DES BLESSURES GRAVES, LISEZ CE MANUEL AVANT TOUTE UTILISATION. Il est de la responsabilité de l'adulte superviseur de prendre connaissance de ces informations et de s'assurer que tous les utilisateurs de la draisienne comprennent tous les avertissements, mises en garde, instructions et sujets de sécurité, et de veiller à ce que les jeunes cyclistes soient en mesure d'utiliser ces produits de manière sûre et

responsable. Il est recommandé de relire régulièrement les informations contenues dans ce manuel et de rappeler les avertissements et les instructions à TOUS les cyclistes. Veuillez inspecter et entretenir le produit pour en assurer la sécurité. Si vous, en tant que parent ou représentant légal, déléguez cette tâche à un autre adulte, il est de **VOTRE RESPONSABILITÉ** de transmettre ce manuel et toutes les informations pertinentes à la personne qui assumera ce rôle, et de vous assurer sans conteste que l'enfant est surveillé, contrôlé et qu'il reçoit les informations nécessaires de manière sûre.

⚠️ AVERTISSEMENT : LES ENFANTS DE MOINS DE 8 ANS NE DOIVENT EN AUCUN CAS ÊTRE AUTORISÉS À UTILISER LE CHARGEUR

⚠️ AVERTISSEMENT : CES MODÈLES NE CONVIENNENT PAS AUX ENFANTS DE MOINS DE 3 ANS OU PESANT PLUS DE 52 KG

Les enfants de moins de 8 ans ne doivent pas utiliser le chargeur. Aucun enfant ne doit monter sur une draisiene s'il ne peut pas s'asseoir sur la selle et toucher le sol avec les deux pieds en même temps. Parce que les produits comme les draisiennes peuvent présenter et présentent effectivement des dangers potentiels clairement associés à leur utilisation, il est bien reconnu QU'IL EST NÉCESSAIRE D'EXERCER LA RESPONSABILITÉ PARENTALE POUR CHOISIR UNE DRAISIENE ADAPTÉ À L'ÂGE, À LA TAILLE, ET AU DÉVELOPPEMENT MOTEUR DE L'ENFANT, OU LA SURVEILLANCE PARENTALE DANS DES SITUATIONS DANS LESQUELLES DES ENFANTS DE DIVERS ÂGES PEUVENT AVOIR ACCÈS AUX MÊMES DRAISIENNE, EST IMPORTANTE. Il est recommandé que les enfants de moins de 3 ans ne soient pas autorisés à utiliser la draisiene. Cette recommandation est basée non seulement sur l'âge, le poids ou la taille de l'enfant, mais elle reflète également la considération de la coordination et des aptitudes physiques. L'âge minimum recommandé de 3 ans ou plus n'est qu'une estimation et peut varier selon la taille, le poids ou les aptitudes physiques et motrices du jeune cycliste. Tous les enfants de 3 ans ne seront pas aptes à rouler sur une draisiene. Les adultes chargés de la supervision devront faire preuve de bon sens et connaître les capacités et autres caractéristiques de l'enfant pour déterminer s'il est prêt à utiliser la draisiene. Il est fortement conseillé aux adultes de ne pas ignorer les recommandations du fabricant, et de ne pas permettre à des enfants plus jeunes, ou à des enfants de 3 ans ou plus s'ils ne sont pas jugés aptes, de rouler. Ces produits sont destinés à être utilisés uniquement par des enfants qui sont, au minimum, complètement à l'aise et compétents lorsqu'ils utilisent ces produits avec l'assistance parentale. Les enfants souffrant de troubles mentaux ou physiques susceptibles de se blesser ou d'altérer leur dextérité physique ou leurs capacités mentales à reconnaître, à comprendre et à suivre les consignes de sécurité et à être en mesure de comprendre les dangers inhérents à l'utilisation d'un tel produit, ne doivent pas utiliser ou être autorisés à utiliser ce produit s'il est jugé inapproprié pour leurs capacités. Les enfants ou adultes souffrant de maladies cardiaques, de maux de tête, de dos ou de nuque (ou ayant subi des chirurgies antérieures dans ces zones du corps), ou femmes enceintes; ne doivent pas utiliser ou surveiller ces produits. Tous les produits ne conviennent pas à chaque âge ou taille d'enfant, et différentes recommandations d'âge sont données pour cette catégorie de produit. Ces recommandations sont destinées à refléter la nature des dangers et la capacité mentale ou physique attendue, ou les deux, d'un cycliste à faire face aux dangers.



AVERTISSEMENT : NE PAS UTILISER SUR LA VOIE PUBLIQUE

N'utilisez pas la draisienne sur la voie publique. Elle est destinée à être utilisée sur les chemins publics, conformément aux règles et réglementations locales, et sur les voies et terrains privés.

Pratiques et conditions de conduite acceptables :

Pour réduire les risques de blessures, n'utilisez jamais le vélo à proximité de véhicules motorisés, la nuit ou lorsque la visibilité est réduite, ou sur ou à proximité de pentes abruptes ou d'escaliers. Ne roulez pas lorsqu'il pleut et n'exposez pas la draisienne à l'eau. Un seul cycliste uniquement, n'autorisez aucun passager. N'utilisez jamais la draisienne pour tirer une personne ou un objet et n'utilisez pas le remorquage de la draisienne.

Tenez-vous à l'écart des voitures et de la circulation automobile en tout temps, des piscines et de toute autre surface d'eau, et n'utilisez la draisienne que là où elle est autorisée, et avec prudence. Vérifiez et respectez toujours les lois ou réglementations locales, qui peuvent concerner les lieux où peut être utilisée la draisienne.

Le cycliste ne doit activer le contrôle de la vitesse sur la poignée que s'il est assis sur le vélo, les deux mains sur le guidon, les deux pieds à plat sur le sol, et prêt à rouler. La vitesse maximale de la draisienne est limitée par le mode de puissance sélectionné (voir la section Utilisation de la manette d'accélération ci-dessous). Tenez toujours le guidon avec les deux mains. Ne touchez pas le frein ou le moteur de votre draisienne lorsqu'elle est en cours d'utilisation ou immédiatement après avoir roulé, car ces pièces peuvent devenir très chaudes. Roulez avec prudence. Faites attention aux obstacles potentiels qui pourraient se prendre dans la roue ou vous forcer à faire une embardée soudaine ou à perdre le contrôle. Veillez à éviter les piétons, les personnes en rollers ou skateboard, les trottinettes, les vélos, les enfants ou les animaux qui pourraient se trouver sur votre passage, et respectez les droits et les biens d'autrui. Les surfaces mouillées, glissantes, bosselées, inégales ou rugueuses peuvent nuire à la traction et contribuer à d'éventuels accidents. Ne roulez pas avec votre draisienne dans la boue, sur la glace, dans des flaques d'eau, par temps humide ou givre, et n'immergez pas votre draisienne et ne la lavez jamais avec de l'eau ; les composants électriques et d'entraînement pourraient être endommagés. Ne l'utilisez jamais à proximité d'escaliers ou de piscines. Les courses, les cascades ou autres manœuvres peuvent entraîner une perte de contrôle, ce qui peut provoquer des blessures graves ou mortelles, ou endommager l'équipement. N'autorisez jamais plus d'un enfant à la fois à utiliser la draisienne. Ne roulez pas de nuit ou lorsque la visibilité est réduite. N'utilisez jamais d'écouteurs, ne téléphonez jamais et n'envoyez jamais de SMS lorsque vous roulez. Ne risquez jamais d'endommager des surfaces, telles que la moquette ou le revêtement de sol, en utilisant la draisienne en intérieur. Ne remorquez jamais rien ni personne avec votre draisienne ni ne laissez jamais une autre personne ou un autre véhicule, motorisé ou non, la remorquer.

AVERTISSEMENT : PIÈCES MOTORISÉES ET ROTATIVES

TENEZ-VOUS À L'ÉCART DES PIÈCES MOBILES POUR ÉVITER LES LACÉRATIONS OU AUTRES BLESSURES GRAVES. UTILISEZ TOUJOURS DES PROTECTIONS. RETIREZ TOUJOURS LA BATTERIE AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN. Ne réinsérez pas la batterie tant que la réparation et l'entretien ne sont pas terminés et que la protection de chaîne n'est pas correctement réinstallé. Ne laissez pas les mains, les pieds, les cheveux ou tout autre partie du corps, des vêtements ou tout autre objet entrer en contact avec des pièces rotatives ou mobiles, des roues ou des composants du moteur et de la chaîne pendant que le moteur tourne ou pendant que les roues et les pneus tournent.

AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE OU D'INCENDIE

Ne l'exposez pas à l'eau. Tenez-la éloignée du feu. Utilisez uniquement une batterie Li-ion et un chargeur spécifiés par le fabricant. Ne démontez pas la batterie et ne l'insérez pas dans le chargeur si elle est fissurée ou endommagée.

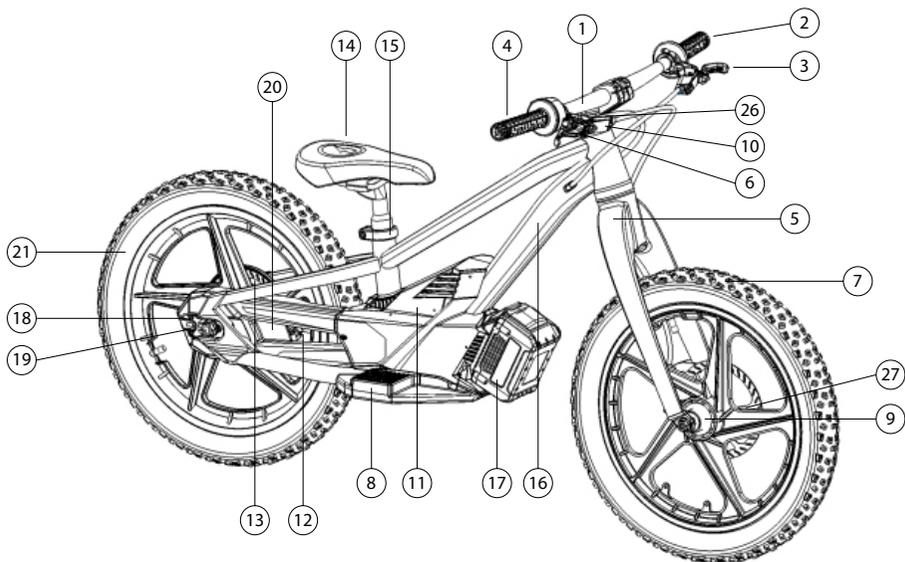
AVERTISSEMENT : TENUE ADAPTÉE REQUISE

POUR RÉDUIRE LES RISQUES DE BLESSURE, PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE ET DES CHAUSSURES. Portez toujours un équipement de protection approprié, tel qu'un casque de sécurité approuvé et correctement ajusté (avec une mentonnière solidement bouclée) et des chaussures (fermées et qui protègent l'intégralité du pied). Gardez les lacets bien attachés et hors de portée des roues, du moteur et du système d'entraînement. Ne roulez jamais pieds nus ou en sandales. Il est recommandé de porter un t-shirt à manches longues, un pantalon, des gants, des coudières, des genouillères et des lunettes de protection. Par ailleurs, un casque peut être exigé par la législation ou la réglementation locale de votre région. Le cerveau de votre enfant est ce qu'il a de plus précieux, FAITES-LUI PORTER UN CASQUE APPROUVÉ, BIEN ADAPTÉ ET BOUCLÉ.

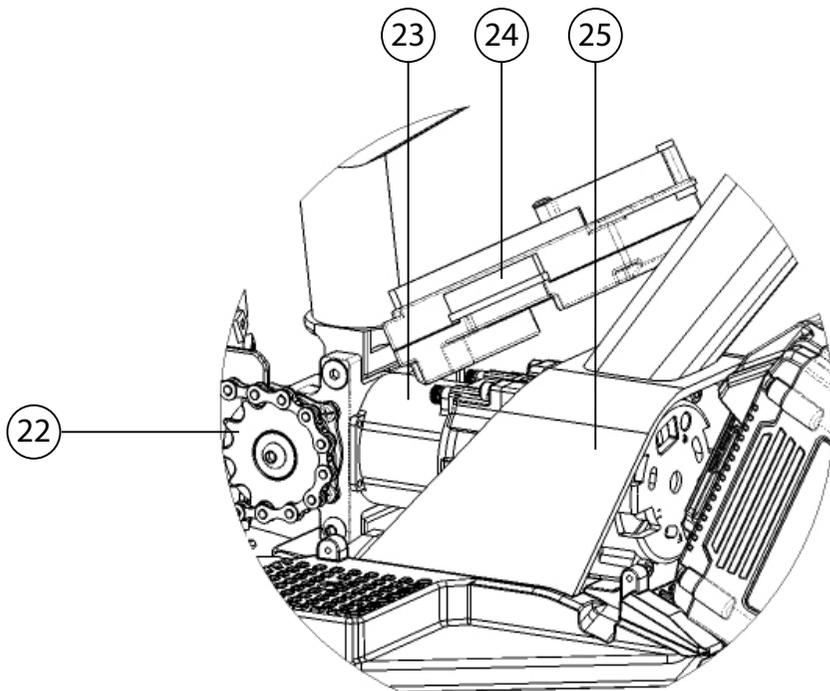
Vibration inférieure à 2,5 m/S²

Les vibrations transmises par cette draisienne ne dépassent pas le seuil de 2,5 m/s² pour les vibrations main-bras (VMB) ou de 0,5 m/s² pour les vibrations du corps entier (VCE).

Le niveau de pression acoustique à l'émission est inférieur à 70 dB(A)

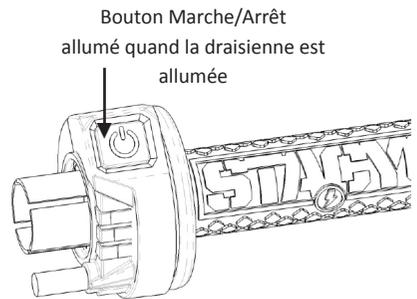
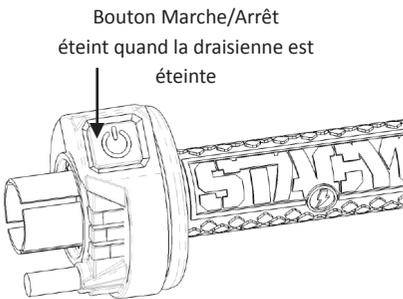
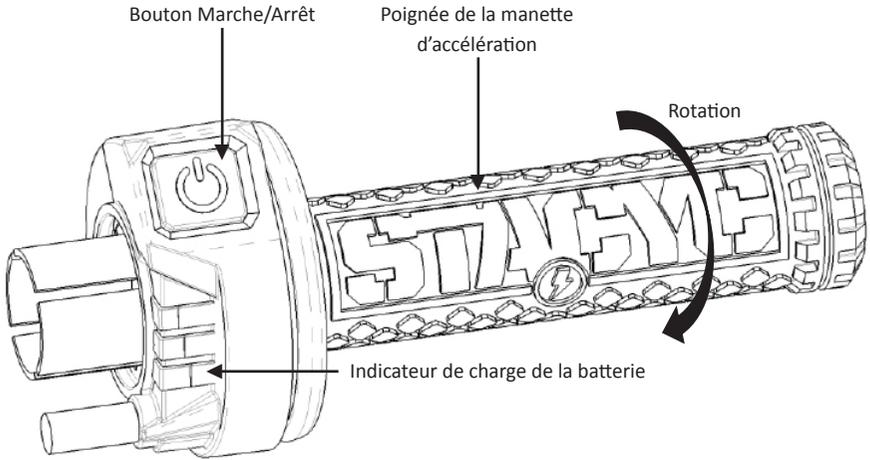


1. Guidon : guidon de vélo en aluminium
2. Poignée : poignée gauche
3. Levier de frein arrière : levier de frein arrière réglable
4. Manette d'accélération : accélérateur de type rotatif avec indicateurs de charge de la batterie
5. Fourche avant : fourche rigide ou suspendue en aluminium, varie selon le modèle
6. Levier de frein avant : levier de frein avant réglable
7. Roue avant : roue avant en composite avec pneu et chambre à air
8. Repose-pied : repose-pieds atraumatique en plastique moulé par injection
9. Écrous de l'axe avant : écrou et rondelle de l'axe avant pour fixer la roue avant à la fourche
10. Jeu de direction : système de jeu de direction avant de style vélo
11. Panneaux latéraux : panneaux latéraux en plastique moulé par injection pour maintenir et protéger le moteur et les commandes électroniques
12. Protection de chaîne : protection de chaîne en plastique moulé par injection
13. Chaîne : chaîne de vélo
14. Selle : selle de vélo
15. Collier de serrage de selle : collier de serrage pour fixer la selle en position
16. Cadre : cadre en aluminium traité thermiquement
17. Batterie : batterie 36 V (nom)/40 V (max)
18. Écrous de l'axe arrière : écrou et rondelle de l'axe arrière pour fixer la roue arrière au cadre

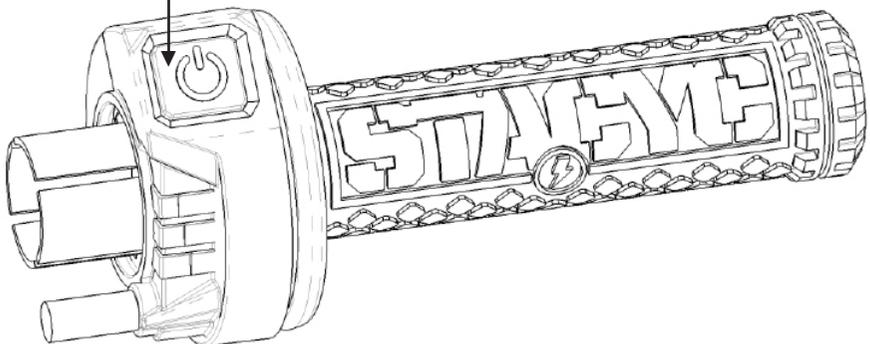


- 19. Tendeur de chaîne : tendeur de chaîne de vélo pour régler la tension de la chaîne et la position de la roue
- 20. Disque arrière : frein à disque arrière de vélo
- 21. Roue arrière : roue arrière en composite avec pneu et chambre à air
- 22. Pignon moteur : pignon moteur en acier exclusif
- 23. Moteur : moteur électrique 18 V
- 24. Régulateur électrique de vitesse (ESC) : 18 V, régulateur électrique de vitesse
- 25. Logement du moteur : composant du cadre abritant le moteur
- 26. Potence : potence de vélo en aluminium, attachant la fourche avant au guidon
- 27. Frein à disque avant, frein à disque avant de vélo

COMPOSANTS/FONCTIONS DE LA MANETTE D'ACCÉLÉRATION



- VOYANT → VERT
- VOYANT → JAUNE
- VOYANT → ROUGE



INFORMATIONS SUR LES VOYANTS

BOUTON MARCHE/ ARRÊT	INDICATEUR	VOYANT	SITUATION/RÉACTION
Éteint	AUCUN	AUCUN	la draisienne est éteinte
Allumé	AUCUN	AUCUN	la batterie n'est pas chargée
Allumé	BOUTON MARCHE/ARRÊT	ROUGE	la draisienne est allumée et en mode de puissance « FAIBLE/ENTRAÎNEMENT »
Allumé	BOUTON MARCHE/ARRÊT	JAUNE	la draisienne est allumée et en mode de puissance « MOYENNE »
Allumé	BOUTON MARCHE/ARRÊT	VERT	la draisienne est allumée et en mode de puissance « AVANCÉE/RAPIDE »
Allumé	INDICATEUR DE PUISSANCE	3 BARRES	la batterie est entièrement chargée
Allumé	INDICATEUR DE PUISSANCE	2 BARRES	la batterie est chargée à 65 %
Allumé	INDICATEUR DE PUISSANCE	1 BARRE	a batterie est chargée à 30 %

INSPECTION ET VÉRIFICATIONS AVANT UTILISATION :

N'utilisez jamais votre draisienne sur les voies publiques, les routes, les autoroutes, la nuit ou lorsque la visibilité est réduite. Inspectez la draisienne pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée. Ne roulez jamais avec une draisienne endommagée.

Bouton Marche/Arrêt : Assurez-vous que l'interrupteur est sur « OFF » lorsque vous procédez à l'inspection avant utilisation, et qu'il reste sur la position « OFF » jusqu'à ce que l'utilisateur s'assise sur la selle avec les deux mains sur le guidon et les deux pieds au sol.

Manette d'accélération : Assurez-vous que la batterie est retirée et que l'interrupteur est sur « OFF ». Assurez-vous que la manette ne présente aucune fissure ni signe de détérioration. Vérifiez que la manette d'accélération tourne librement et que le ressort de rappel ramène la manette d'accélération de la position « FULL » à la position « ZERO ». Si la manette d'accélération ne tourne pas librement et ne revient pas automatiquement à « ZÉRO » lorsqu'elle est relâchée, contactez un centre de réparation agréé avant d'utiliser la draisienne.

Frein : Vérifiez le bon fonctionnement du frein. Lorsque vous appuyez sur le levier, le frein doit fournir une action de freinage positive. Veillez à ce que le frein ne frotte pas une fois le levier relâché. Procédez au réglage nécessaire avant toute utilisation. Voir le chapitre « Réglage du frein » ci-dessous.

Panneaux latéraux et protection de chaîne : Vérifiez que les panneaux latéraux et la protection de chaîne sont correctement installés.

Pneus : Inspectez périodiquement les pneus pour détecter toute usure excessive et vieillissement éventuel. Vérifiez régulièrement la pression des pneus et gonflez-les, si besoin.

Cadre, fourche, potence et guidon : Vérifiez que ces éléments ne présentent pas de fissure ni de parties mal fixées. Il est rare que les composants se cassent, mais en cas d'utilisation imprudente, il est possible que l'utilisateur heurte un trottoir ou un objet pouvant endommager la draisienne. Prenez l'habitude de régulièrement inspecter votre draisienne, avant chaque utilisation ! **NE SERREZ JAMAIS EXCESSIVEMENT LE BOULON DE LA POTENCE OU DE LA TÊTE DU TUBE DE DIRECTION.**

Visserie et pièces mal fixées : Vérifiez que toutes les pièces de visserie, telles que les écrous, les boulons, les câbles, les fixations, etc., pour vous assurer qu'elles permettent une utilisation sûre. Il ne doit pas y avoir de bruits ou de cliquetis inhabituels provenant de pièces mal fixées ou de composants cassés. Si le produit est endommagé, ne roulez pas avec.

Équipement de sécurité : Vérifiez que l'équipement de protection approprié, tel qu'un casque de sécurité approuvé et bien ajusté, des lunettes, des chaussures de sport (chaussures à bout fermé avec semelles en caoutchouc), des coudières, des genouillères, etc., est bien en place avant de rouler. Gardez les lacets bien attachés et hors de portée des roues, du moteur et du système d'entraînement. **NE ROULEZ JAMAIS PIEDS NUS OU EN SANDALES.**

Lois et règlements : Vérifiez et respectez toutes les lois ou réglementations locales avant de rouler.

Assurance : Vérifiez auprès de votre compagnie d'assurance que vos polices d'assurance existantes offrent la couverture nécessaire pour l'utilisation d'une draisienne.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE :

Retirez la batterie du vélo. Branchez le chargeur sur une prise de courant et faites glisser la batterie sur le chargeur.

Des batteries neuves peuvent prendre plus de temps à charger. Laissez la batterie se charger jusqu'à ce que le voyant vert soit fixe avant de la retirer du chargeur. Un voyant vert clignotant indique que la batterie est en phase finale de chargement, ce qui inclut l'équilibrage des cellules, très important pour la durée de vie de la batterie. Si les voyants rouge et verte clignotent tous les deux, il y a un problème avec la batterie ou le chargeur. Retirez la batterie et débranchez le chargeur, puis recommencez le processus de charge. Retirez la batterie du chargeur lorsque la charge est terminée.

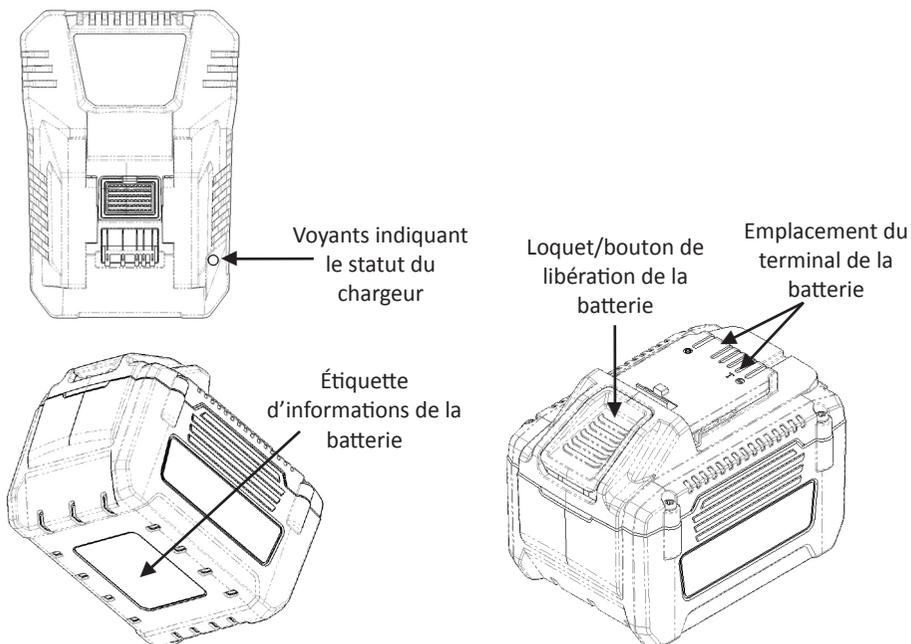
CHARGEUR DE BATTERIE :

Sans la batterie installée :

- Voyant vert clignotant = alimentation secteur présente

Avec la batterie installée :

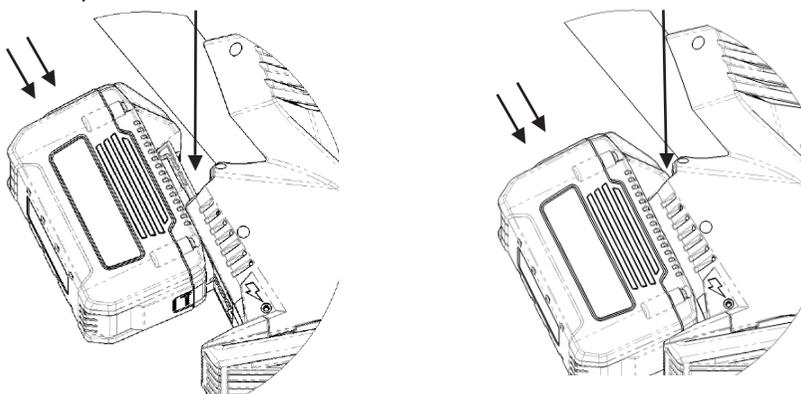
- Voyant vert fixe = charge terminée
- Voyant vert clignotant = charge en cours ; Chargée à plus de 80 %
- Voyant rouge fixe = charge en cours ; Chargée à moins de 80 %
- Voyant rouge clignotant = batterie trop chaude pour être chargée
- Voyants rouge et vert clignotants = erreur détectée ; retirez et réinstallez la batterie



INSTALLATION DE LA BATTERIE :

Remarque : La draisienne doit être éteinte et la batterie retirée lorsque la draisienne n'est pas utilisée. Si l'interrupteur d'alimentation est laissé sur « ON », la batterie se déchargera.

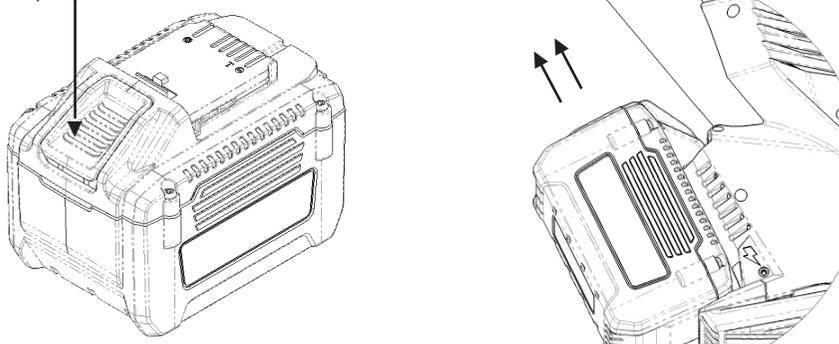
1. Installez la batterie et orientez-la comme indiqué, ceci étant plus facile si vous tournez le guidon de 45 degrés vers la gauche ou la droite.
2. Faites glisser la batterie dans la rainure, à l'avant du tube horizontal de la draisienne.
3. Il y a un point où le loquet/bouton de libération de la batterie présente une certaine résistance. Poussez la batterie au-delà de ce point. Vous devez entendre un clic, et il ne doit pas y avoir de jeu.



DÉPOSE DE LA BATTERIE :

1. Placez le guidon droit puis tournez-le de 45 degrés.
2. Appuyez sur le loquet/bouton de libération de la batterie et faites glisser la batterie hors de la rainure, dans le sens indiqué.
3. Important : Retirez toujours la batterie et rangez-la dans un endroit inaccessible aux enfants.

Loquet/bouton de libération de la batterie



UTILISATION DE LA MANETTE D'ACCÉLÉRATION :

(Confirmez le mode de vitesse et vérifiez le niveau de charge de la batterie)

L'utilisation de la manette d'accélération ne peut se faire que sous la surveillance d'un adulte. En aucun cas, un enfant ne doit être autorisé à utiliser la draineuse sans y avoir été entraîné et sans surveillance. Si l'enfant ne peut pas marcher, courir, rouler et freiner, il n'est définitivement pas prêt pour utiliser la manette d'accélération.

1. Assurez-vous que le bouton Marche/Arrêt est sur « OFF » et que la manette d'accélération est sur la position « Zéro ».
2. Installez la batterie.
3. Placez la draineuse dans un endroit sûr, dans le sens du mouvement prévu.
4. Allumez la draineuse. (bouton Marche/Arrêt sur « ON »)
 - a. Un bip retentit.
 - b. Puis le voyant s'allume.
 - c. Le voyant indique le mode de puissance actuellement sélectionné.
 - i. ROUGE -Faibles vitesse/puissance *paramètre usine par défaut
 - (mode entraînement)
 - ii. JAUNE-Moyennes vitesse/puissance
 - (mode standard)
 - iii. VERT-Vitesse/puissance élevées
 - (mode avancé)

Voyant ROUGE allumé

(Par défaut)

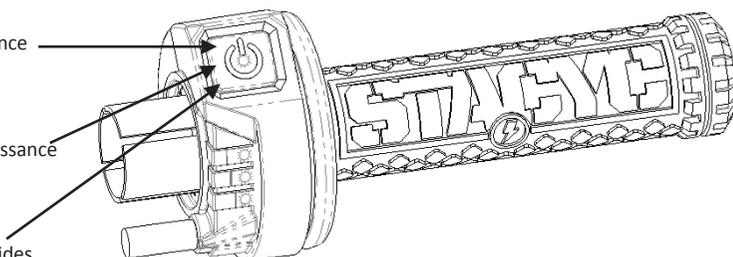
Faibles vitesse/puissance

Voyant JAUNE allumé

Moyennes vitesse/puissance

Voyant VERT allumé

Vitesse/puissance rapides

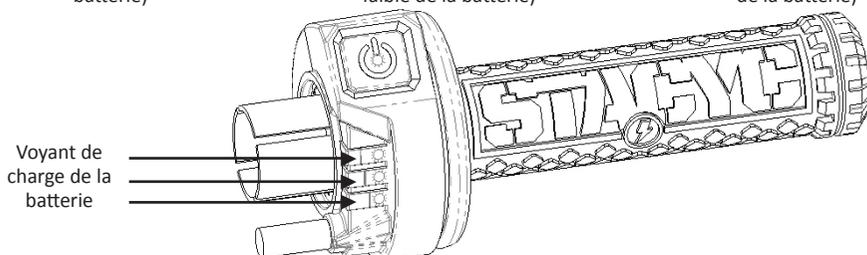


5. Lorsque l'enfant est assis sur le vélo, les deux mains sur le guidon, les deux pieds à plat sur le sol et prêt à rouler, les voyants de l'indicateur de puissance indiquent la charge de la batterie
 - a. 3 barres → indiquent une charge complète
 - b. 2 barres → niveau de charge moyen à faible de la batterie
 - c. 1 barre → niveau de charge faible de la batterie, cette dernière doit être rechargée.

Interrupteur → « ON »
Voyant → 3 barres
(Charge complète de la batterie)

Interrupteur → « ON »
Voyant → 2 barres
(Niveau de charge moyen à faible de la batterie)

Interrupteur → « ON »
Voyant → 1 barre
(Niveau de charge faible de la batterie)



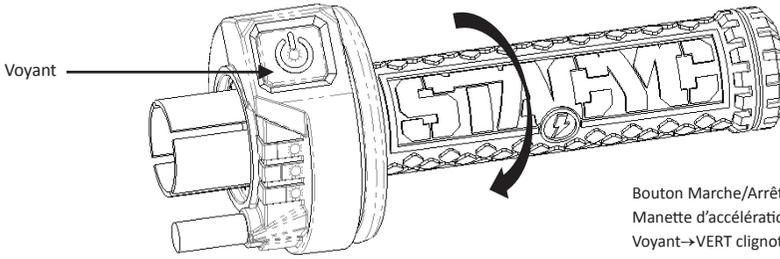
6. Si vous continuez à tourner la manette d'accélération (10 %+), le moteur s'allumera. Plus vous tournez la manette, plus de puissance alimentera le moteur, selon le mode de puissance sélectionné.
7. Faites preuve de prudence lorsque vous êtes à proximité des pièces mobiles et des roues.
8. Contactez le service client STACYC ou rendez-vous sur : www.STACYC.com, si vous avez des doutes concernant une opération.

CHANGEMENT DE MODE DE PUISSANCE (DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN ADULTE UNIQUEMENT)

Votre draineuse est équipée de 3 modes de puissance, correspondant à des degrés d'aptitudes différents. Mode entraînement, mode standard, mode avancé. Nous vous déconseillons de montrer aux enfants comment régler ces modes. Chaque enfant doit avoir le mode défini par un adulte qui le surveillera de près. N'utilisez PAS le mode « avancé » pour votre enfant, sans lui avoir appris les bases via les modes Entraînement et standard.

Sélection du mode :

1. Assurez-vous que le bouton Marche/Arrêt est sur « OFF ».
2. Installez la batterie.
3. Assurez-vous que le bouton Marche/Arrêt de la draineuse est sur « OFF » et qu'aucun voyant n'est allumé ou qu'aucun bip ne se fait entendre.
 - Si un voyant est allumé, placez le bouton Marche/Arrêt de la draineuse sur « OFF »
 - Si vous avez entendu un bip, placez le bouton Marche/Arrêt de la draineuse sur « OFF »
4. Tournez doucement la manette d'accélération et **maintenez la manette d'accélération** en position « FULL ». Ne relâchez pas la manette.
5. Placez le bouton Marche/Arrêt sur « ON », veillez à ce que la manette d'accélération reste en position « FULL ».
 - Le voyant JAUNE clignotera 5 fois, puis tous les voyants clignoteront et émettront un bip 5 fois, tous les voyants resteront allumés. Attendez 1 seconde, puis relâchez la manette. Tous les voyants doivent être éteints.
 - Si les voyants restent allumés, répétez l'opération depuis l'étape 3, et assurez-vous de ne pas tourner la manette d'accélération trop vite, car cela ne fait pas partie du mode Programme.



Bouton Marche/Arrêt éteint

Manette d'accélération → Position « Full »

MAINTENEZ LA MANETTE D'ACCÉLÉRATION EN POSITION « FULL »

Bouton Marche/Arrêt allumé

Manette d'accélération → Position « Full »

VOYANT → JAUNE clignotant
Le voyant jaune clignote 5 fois

Bouton Marche/Arrêt allumé

Manette d'accélération → Position « Full »

Voyant → VERT clignotant

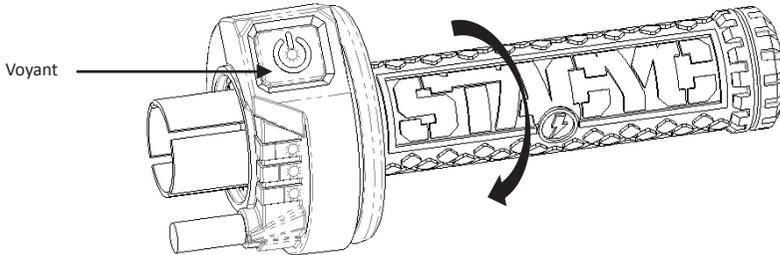
Le voyant Vert clignote 5 fois et émet 5 bips, tous les voyants restent allumés, relâchez la manette d'accélération, tous les voyants s'éteignent, vous pouvez choisir le mode de puissance

Sélection du mode :

6. Tournez la manette d'accélération, et à mesure que la manette bascule dans un mode de puissance, le voyant Rouge, Jaune ou Vert s'allumera.

7. Maintenez la manette d'accélération au mode de puissance (position du voyant) souhaité pendant 5 secondes environ jusqu'à ce que vous entendiez 2 « bips brefs ».

- Rouge → mode Entraînement (lent)
- Jaune → mode Standard (moyen)
- Vert → mode Avancé (rapide)



Sélection du mode :

Manette d'accélération → Position « LOW »

VOYANT → ROUGE fixe
(mode entraînement)

Sélection du mode :

Manette d'accélération → Position « MID »

VOYANT → JAUNE fixe
(mode standard)

Sélection du mode :

Manette d'accélération → Position « FULL »

VOYANT → VERT fixe
(mode avancé)

Quitter la sélection du mode :

8. Relâchez la manette d'accélération.

9. Tous les voyants clignotent en même temps 1 fois en émettant « 1 long bip ».

10. Le voyant indiquant le mode de puissance sélectionné va s'allumer.

- La draine fonctionnera avec le mode de puissance allumé. La draine conservera ce réglage de puissance, tant que le mode n'est pas modifié selon les étapes ci-dessus :
- Rouge → mode Entraînement (lent)
- Jaune → mode Standard (moyen)
- Vert → mode Avancé (rapide)

ACTIVATION DU MODE DE PROGRAMMATION : doit uniquement être effectuée par un adulte

BOUTON MARCHE/ARRÊT	POSITION DE LA MANETTE D'ACCELERATION	ÉCLAIRAGE DU VOYANT	REMARQUES :
Éteint	Maintenue à la position « FULL »	AUCUN	La draisiennne est éteinte
Allumé	Maintenue à la position « FULL »	Le JAUNE clignote (5x)	
Allumé	Maintenue à la position « FULL »	Le VERT clignote + émet un bip (5x)	
Allumé	Maintenue à la position « FULL »+ 1 s	AUCUN	
Allumé	Repositionnée sur ZERO	AUCUN	
Allumé	Les voyants de la manette d'accélération s'allumeront à mesure que la manette passera de ZERO à FULL	Sélectionnez le niveau de puissance et maintenez la manette d'accélération jusqu'à ce que vous entendiez 2 bips brefs	SI DES VOYANTS RESTENT ALLUMÉS LORSQUE LA MANETTE D'ACCÉLÉRATION EST REMISE EN POSITION « ZERO », LE MODE DE PUISSANCE N'EST PAS ACTIVÉ ET LA DRAISIENNE SE DÉPLACE LORSQUE L'ON TOURNE LA MANETTE D'ACCÉLÉRATION. PROCÉDEZ AVEC PRUDENCE.
Allumé	Repositionnée sur ZERO	Le voyant VERT clignote et émet 1 bip long	
Allumé	ZERO	« MODE DE PUISSANCE SÉLECTIONNÉ, LE VOYANT S'ALLUMERA »	VERT=MODE AVANCÉ/ PUISSANCE RAPIDE JAUNE=MODE STANDARD/ PUISSANCE MOYENNE ROUGE=MODE ENTRAÎNEMENT/ PUISSANCE FAIBLE

LE PROCESSUS DE DÉMARRAGE : ASSEYEZ-VOUS, PUSSEZ, ROULEZ, FREINEZ, RÉPÉTEZ.

(À réaliser sous la surveillance d'un adulte, en portant un équipement de protection, dans une zone ouverte et sûre)

Entraînement sans moteur (Placez le bouton Marche/Arrêt sur « OFF », puis retirez la batterie)

1. **Asseyez-vous** sur la draisienne en gardant les deux pieds au sol. Le cycliste doit se familiariser avec la selle, le repose-pied, les freins, le guidon, la manette d'accélération, et leur fonction.
2. **Poussez** sur vos pieds pour avancer avec la draisienne, et ainsi apprendre à garder l'équilibre et à gagner en confiance.
3. **Roulez** et entraînez-vous à tourner en gardant les pieds sur les repose-pieds.
4. **Freinez** pour vous arrêter de manière sûre, en utilisant le frein manuel, tout en gardant le contrôle.
5. **Entraînez-vous** à vous tenir debout et à vous arrêter tout en gardant le contrôle sans tomber.

Liste de conditions à vérifier avant de passer en mode motorisé :

L'utilisateur peut-il pousser et rouler en toute sécurité avec les pieds sur les repose-pieds ?

L'utilisateur peut-il garder le contrôle lorsqu'il est debout sur les repose-pieds ?

L'utilisateur peut-il contrôler le vélo du démarrage à l'arrêt ?

L'utilisateur peut-il utiliser le frein manuel pour s'arrêter sur demande ?

L'utilisateur peut-il rouler et tourner en franchissant des pentes et des obstacles peu élevés ?

L'utilisateur a-t-il fait preuve de suffisamment de maîtrise pour passer au mode motorisé sans représenter un risque pour lui-même et pour les autres ?

Si Oui, vous pouvez passer en mode motorisé Entraînement !

L'enfant doit être capable de satisfaire aisément et régulièrement à tous les critères ci-dessus. Si l'enfant n'est pas en mesure d'effectuer toutes les étapes ci-dessus, ne passez pas au mode motorisé tant que l'enfant n'est pas en mesure de le faire.

Mode de puissance :

- Mode Entraînement - Pour les petits cyclistes débutants.
 1. Placez le bouton Marche/Arrêt sur « OFF ».
 2. Installez la batterie.
 3. Placez le bouton Marche/Arrêt sur « ON ».
 4. Assurez-vous que le voyant **ROUGE** s'allume, indiquant que le « Mode Entraînement » est sélectionné. Si ce n'est pas le cas, reportez-vous aux chapitres Utilisation de la manette d'accélération et Changement du mode de puissance du présent manuel.
 5. Demandez à l'enfant de pousser doucement la draisienne vers l'avant et de s'entraîner à tourner légèrement la manette d'accélération en apprenant à sentir le moment où la draisienne va commencer à avancer sous l'effet de l'activation de la manette.

6. Tout en gardant ses pieds au sol, demandez à l'enfant de tourner progressivement la manette d'accélération jusqu'à ce qu'il avance tout en gardant son équilibre.
 7. Demandez à l'enfant de s'entraîner à actionner et à arrêter d'actionner la manette d'accélération, et à s'arrêter avec le frein manuel.
 8. À mesure que l'enfant gagne en équilibre et démontre ses capacités à accélérer et freinez, passez à la conduite avec les pieds sur les repose-pieds.
 9. Apprenez à votre enfants à garder une distance de sécurité entre lui et les obstacles et les autres cyclistes.
- Mode Standard - La plupart des utilisateurs trouveront cette vitesse adéquate pour un renforcement significatif de leurs compétences et beaucoup de plaisir.
 1. Placez le bouton Marche/Arrêt sur « OFF ».
 2. Installez la batterie.
 3. Placez le bouton Marche/Arrêt sur « ON ».
 4. Assurez-vous que le voyant **JAUNE s'allume**, indiquant que le « Mode standard » est sélectionné. Si ce n'est pas le cas, reportez-vous aux chapitres Utilisation de la manette d'accélération et Changement du mode de puissance du présent manuel.
 5. L'adulte doit surveiller l'enfant, car la vitesse et l'accélération maximales ont toutes deux augmentées dans ce mode.
 6. L'enfant doit prouver qu'il est capable de décélérer et d'utiliser les freins pour ralentir et s'arrêter, et de maintenir une distance de sécurité entre lui et les obstacles et les autres cyclistes.
 - Mode avancé - Ce mode est destiné aux cyclistes les plus expérimentés et plus âgés uniquement.
 1. Placez le bouton Marche/Arrêt sur « OFF ».
 2. Installez la batterie.
 3. Placez le bouton Marche/Arrêt sur « ON ».
 4. Assurez-vous que le voyant **VERT s'allume**, indiquant que le « Mode avancé » est sélectionné. Si ce n'est pas le cas, reportez-vous aux chapitres Utilisation de la manette d'accélération et Changement du mode de puissance du présent manuel.
 5. L'adulte doit surveiller l'enfant, car la vitesse et l'accélération sont maximales dans ce mode.
 6. L'enfant doit prouver qu'il est capable de décélérer et d'utiliser les freins pour ralentir et s'arrêter, et de maintenir une distance de sécurité entre lui et les obstacles et les autres cyclistes.

APPROCHER ET REMONTER SUR LA DRAISIENNE EN TOUTE SÉCURITÉ :

Sous la surveillance d'un adulte, apprenez toujours à l'enfant à approcher la draisienne avec prudence, avant de l'utiliser ; en la redressant en cas de renversement ou de chute.

1. Placez doucement le bouton Marche/Arrêt sur « OFF ».
2. Assurez-vous que les roues/pneus et les composants d'entraînement ont arrêté de tourner ou bouger.
3. Procédez à une inspection « Avant utilisation » (voir ci-dessous), puis expliquez et recommencez les étapes de l'inspection avec l'enfant.
4. Demandez à l'utilisateur de monter sur la draisienne, en tenant le guidon avec les deux mains, en étant assis sur la selle avec les deux pieds au sol.
5. Placez le bouton Marche/Arrêt sur « ON ».
6. Puis, invitez l'enfant à recommencer à rouler, prudemment, sur la draisienne.

CHARGER ET DÉCHARGER LA DRAISIENNE DANS UN VÉHICULE :

1. Placez le bouton Marche/Arrêt sur « OFF ».
2. Retirez la batterie.
3. Chargez la draisienne dans le véhicule.
4. Après l'avoir déchargée, assurez-vous que le bouton Marche/Arrêt est sur « OFF ».
5. Installez la batterie.
6. Procédez à une inspection avant utilisation.

NE PAS FAIRE PREUVE DE BON SENS ET NE PAS RESPECTER LES AVERTISSEMENTS CI-DESSUS AUGMENTENT LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES. UTILISER LA DRAISIENNE AVEC UNE PRÉCAUTION APPROPRIÉE ET UNE ATTENTION SÉRIEUSE POUR UNE UTILISATION SÛRE. TOUJOURS TENIR LA BATTERIE HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.

VÉRIFICATION ET ENTRETIEN DE LA DRAISIENNE :

Avant utilisation, vérifiez que la draisienne est en bon état de marche. La draisienne doit être entretenue et réparée conformément aux spécifications du fabricant, avec des pièces de rechange autorisées par le fabricant uniquement. Par ailleurs, la conception et la configuration d'origine du fabricant ne doivent pas être modifiées

RÉPARATION ET ENTRETIEN :

⚠ AVERTISSEMENT : Le moteur et le régulateur électronique de vitesse (ESC) peuvent être très chauds et provoquer des brûlures. Il est essentiel de laisser la draisienne refroidir avant d'accéder au moteur et à l'ESC.

⚠ AVERTISSEMENT : Pour éviter tout choc, veuillez suivre les instructions, et ne sautez aucune étape.

Outils requis :

- Clés Allen de 2,5, 3, 4, 5 et 6 mm
- Clés à douille ou plate 8, 10, 15 et 17 mm
- Tournevis cruciforme n°2 ou tournevis Torx T-10

⚠ AVERTISSEMENT : Placez TOUJOURS l'interrupteur sur « OFF », retirez la batterie, laissez refroidir la draisienne avant de commencer la réparation ou l'entretien, et ne réinstallez PAS la batterie avant d'avoir terminé la réparation ou l'entretien.

Lisez les instructions.

- Assurez-vous que le bouton Marche/Arrêt est sur « OFF ».
- Assurez-vous que la batterie a été retirée
- Assurez-vous que la draisienne a eu le temps de refroidir. (30 minutes max)
- Sécurisez la draisienne pour procéder à sa réparation ou son entretien.
- RISQUE DE LACÉRATION : Faites preuve de prudence lorsque vous êtes à proximité des pièces mobiles exposées.
- Contactez le service client, si vous avez des doutes concernant les procédures de réparation ou d'entretien.

POTENCE/JEU DE DIRECTION :

Serrez le boulon de la tête du jeu de direction au couple de 5 Nm, à l'aide d'une clé Allen 5 mm

⚠ AVERTISSEMENT : NE SERREZ PAS DE MANIÈRE EXCESSIVE

Serrez le boulon de la potence au couple de 5 Nm, à l'aide d'une clé Allen 6 mm

⚠ AVERTISSEMENT : NE SERREZ PAS DE MANIÈRE EXCESSIVE

Pièces de rechange :

Pour la sélection complète des pièces de rechange, consultez le site www.STACYC.com.

Centres de réparation :

Pour la liste des centres de service après-vente agréés, rendez-vous sur www.STACYC.com.

Tester le frein :

1. Appuyez sur le levier de frein et maintenez la position.
2. Poussez la draisienne vers l'avant. La roue arrière ne doit pas tourner si le frein est correctement réglé.
3. Si la roue arrière tourne lorsque vous poussez la draisienne vers l'avant ou si le levier de frein s'engage trop rapidement, reportez-vous au manuel du composant de frein correspondant fourni avec votre modèle.
4. Répétez les séquences 1 à 3 pour le frein avant, si besoin.

⚠ AVERTISSEMENT :

Un réglage minutieux du frein est essentiel, car le frein peut entraîner un dérapage de la draisienne, et ainsi projeter l'utilisateur peu vigilant. Testez et pratiquez le freinage dans un espace ouvert sans obstacles, en ligne droite, jusqu'à ce que l'enfant soit familiarisé avec la fonction de freinage. Évitez tout dérapage au moment de l'arrêt, car l'enfant peut perdre le contrôle ou endommager le pneu arrière.

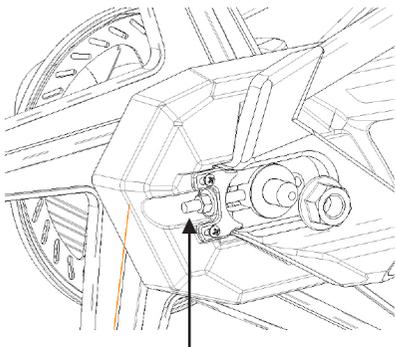
⚠ AVERTISSEMENT :

Ne lubrifiez pas le frein arrière.

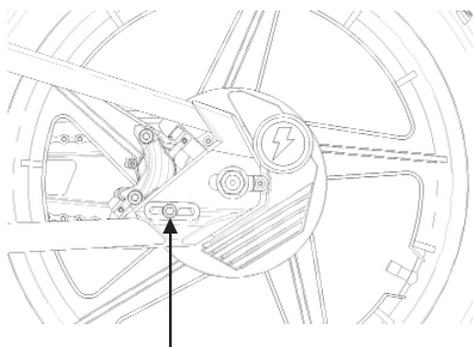
Inspection de la transmission :

1. Retirez les vis des panneaux latéraux pour accéder au pignon moteur
2. Desserrez l'écrou à l'aide d'une clé Allen 4 mm
3. Retirez la clé Allen et la rondelle.
4. Déposez le pignon moteur
5. Retirez le moyeu du pignon
6. Inspectez les inserts en polymère
 - a. S'ils sont comprimés, déchirés, sectionnés ou autrement déformés, contactez STACYC ou un revendeur agréé pour obtenir des pièces de rechange
7. Réinstallez les inserts en polymère dans le moyeu du pignon
8. Alignez le pignon moteur sur le moyeu du pignon à l'aide des 3 goupilles
9. Réinstallez la rondelle et serrez avec la clé Allen

Remplacer la chaîne :



Tendeur de chaîne



Boulon pour fixer le support
du frein

Remarque : La chaîne peut être grasse et sale.

Placez l'interrupteur sur « OFF », retirez la batterie, laissez la draisienne refroidir avant de commencer les réparations ou l'entretien :

1. Assurez-vous que l'interrupteur est sur « OFF ».
2. Assurez-vous que la batterie a été retirée, mise hors de portée des enfants et que la draisienne a eu le temps de refroidir. (30 minutes max)
3. Sécurisez la draisienne pour procéder à sa réparation ou son entretien.
4. **RISQUE DE LACÉRATION :** faites preuve de prudence lorsque vous êtes à proximité des pièces mobiles exposées.
5. Retirez le repose-pied.
6. Déposez la protection de chaîne droite.
7. Tournez la roue arrière jusqu'à ce que le maillon principal de la chaîne soit près du pignon moteur.
8. Desserrez les deux écrous de l'axe arrière, boulonnez le moyeu de frein et desserrez le tendeur de chaîne.
9. Poussez la roue vers l'avant pour desserrer la chaîne.
10. Retirez le maillon principal de la chaîne, puis la chaîne.
11. Installez la chaîne de remplacement, rattachez le maillon principal.
12. Tendez la chaîne en tirant la roue arrière vers l'extérieur à l'aide du tendeur de chaîne, tout en alignant le pneu vers l'avant.
13. Serrez les deux écrous de l'axe arrière, boulonnez le moyeu de frein et ajustez le tendeur de chaîne.
14. Remettez le panneau latéral droit en place. (Voir page précédente)

Remplacer le pneu et/ou la chambre à air avant :

1. Desserrez les écrous de l'axe avant et les languettes de maintien d'axe.
2. Retirez la roue.
3. Dégonflez la chambre à air et retirez le pneu de la roue.
4. Installez le nouveau pneu et/ou la chambre à air sur le flanc.
5. Gonflez le pneu à la pression recommandée.
6. Installez la roue avant et serrez les écrous de l'axe, en positionnant les languettes de maintien de l'axe dans le trou inférieur de la lame de fourche.

Remplacer le pneu et/ou la chambre à air arrière :

1. Déposez la protection de chaîne droite.
2. Coupez le serre-câbles sur le serre-tuyau de la chaîne près du panneau latéral.
3. Retirez le boulon du support d'étrier de frein.
4. Retirez la protection du disque.
5. Serrez les écrous de l'axe arrière et retirez l'ensemble tendeur de chaîne.
6. Poussez la roue arrière vers l'avant et retirez la chaîne du pignon-moteur.
7. Retirez la roue arrière.
8. Dégonflez la chambre à air et retirez le pneu de la roue.
9. Installez le nouveau pneu et/ou la chambre à air sur la roue.
10. Gonflez le pneu à la pression recommandée.
11. Remontez la roue dans les pattes ainsi que la protection du disque.
12. Tendez la chaîne en tirant la roue arrière vers l'extérieur à l'aide du tendeur de chaîne, tout en alignant le pneu vers l'avant.
13. Serrez les écrous de l'axe arrière, boulonnez le support de frein et ajustez le tendeur de chaîne.
14. Remettez le panneau latéral droit en place.

Régler la hauteur de selle :

1. Relâchez la bague de réglage de la hauteur de selle, et sortez la tige de selle jusqu'à ce que la hauteur de selle souhaitée soit atteinte, puis resserrez la bague de réglage. La tige de selle comporte une ligne indicatrice. **Ne dépassez pas cette ligne indicatrice.**

Remarque : Une faible hauteur de selle est recommandée. Une faible hauteur de selle permet à l'enfant de toucher facilement le sol pour une meilleure prise d'appui, et cela augmente son contrôle de la draisienne et sa confiance.

Batterie et mise au rebut de la batterie :

Reportez-vous à la documentation du fabricant de la batterie pour un entretien correct de la batterie.

Mise au rebut de la batterie : Votre draisienne utilise des batteries au lithium scellées qui doivent être recyclées ou éliminées dans le respect de l'environnement. Ne jetez pas une batterie au lithium au feu ; la batterie peut exploser ou fuir. Ne jetez pas une batterie au lithium avec vos ordures ménagères. L'incinération, l'enfouissement ou la mise au rebut des batteries au lithium scellées avec des ordures ménagères est interdit par la loi dans la plupart des régions. Retournez les batteries épuisées à un recycleur de batteries au lithium agréé par le gouvernement fédéral ou par l'État, ou à un vendeur local de batteries. De nombreux États ont des lois interdisant l'élimination des batteries au lithium avec les déchets municipaux. Vérifiez auprès de la législation locale de votre État. Renseignez-vous auprès de votre municipalité pour connaître les points de dépôt gratuits pour l'élimination des matières dangereuses.

Roues/pneus :

Les roues et les pneus sont sujets d'une usure normale. Il est de la responsabilité de l'utilisateur et de ses parents d'inspecter périodiquement les roues et les pneus pour détecter les éventuels dommages et signes d'usure excessive de la bande de roulement. Ne laissez pas l'enfant rouler avec des pneus usés ou endommagés.

CODES D'ERREUR DE LA MANETTE D'ACCÉLÉRATION

Mode de protection	Protection contre les basses tensions	< 30 V ± 5 %	Voyant vert clignotant (bip court *1)
	Protection contre les haute tensions	> 50 V ± 5 %	Voyant vert clignotant (bip court *1, bip long*1)
	Protection de la batterie contre les températures trop élevées	> 65 °C ± 5 °C	Voyant rouge clignotant (bip long)
	Protection de la batterie contre les températures trop basses	< -20 °C ± 5 °C	
	Entrée de la vitesse de l'accélérateur > 1 V	> 10 % Tension de l'accélérateur	Voyant jaune clignotant (bip long*2)
	Protection du moteur contre les températures trop élevées	> 120 °C ± 5 °C	Voyant rouge clignotant (1seconde) (bip long)
	Protection du moteur contre les températures trop basses	< -20 °C ± 5 °C	
	Protection du mosfet contre les températures trop élevées	> 90 °C ± 5 °C	Voyants rouge et vert clignotant (bip court *2)
	Protection du mosfet contre les températures trop basses	< -20 °C ± 5 °C	
	ERREUR HALL MOTEUR	ERREUR DU CAPTEUR À EFFET HALL	Les voyants Jaune et Vert clignotent mutuellement (en continu)
Mode de protection (phase de fonctionnement)	Protection de la batterie contre les basses tensions	< 26 V + 5 % ; 0,3 s	Voyant vert clignotant (bip court *1, bip long*2)
	Protection de la batterie contre les températures trop élevées	> 70 °C ± 5 °C ; 1 s	Voyant rouge clignotant (bip court*3, bip long*1)
	Protection de la batterie contre les températures trop basses	< -20 °C ± 5 °C ; 3 s	
	Protection du moteur contre les températures trop élevées	> 120 °C ± 5 °C ; 0,5 s	Voyant rouge clignotant (0,5 seconde)(bip continu)
	Protection du moteur contre les températures trop basses	< -20 °C ± 5 °C ; 3 s	
	Protection du mosfet contre les températures trop élevées	> 95 °C ± 5 °C ; 1 s	Voyants rouge et vert clignotant mutuelle (bip long *2)
	Protection du mosfet contre les températures trop basses	< -20 °C ± 5 °C ; 3 s	
	Protection contre les surintensités	> 178 Apk + 5 % ; 0,2 s	Les voyants Rouge et Vert clignotent mutuellement (bip long *2)
ERREUR HALL MOTEUR	ERREUR DU CAPTEUR À EFFET HALL	Les voyants Jaune et Vert clignotent mutuellement (en continu)	
Avertissement	Avertissement de surchauffe du moteur	Mise en marche > 110 °C ± 5 °C ; 0,5 s Mise à l'arrêt < 105 °C ± 5 °C ; 0,5 s	Voyant Jaune clignotant (toutes les 2 secondes*bip court*1)
	Protection contre le blocage (lorsque le vélo est bloqué)	Dans la condition suivante : accélérateur >20 %, régime moteur < 1 050 tr/min et courant moteur supérieur à 27 A.	Les voyants Jaune et Vert clignotent mutuellement (en continu)

GUIDE DE DÉPANNAGE

Une batterie complètement chargée doit être installée avant d'effectuer tout dépannage et **SEUL** un adulte peut procéder au dépannage.

PROBLÈME :	CAUSE POSSIBLE :	SOLUTION :
Le bouton Marche/ Arrêt est sur « ON » mais la draisienne ne fonctionne pas	La batterie n'est pas installée ou pas entièrement insérée	Vérifiez qu'une batterie complètement chargée est installée, vous devez entendre un « clic » du bouton de libération de la batterie.
	La batterie n'est pas suffisamment chargée	Vérifiez que la batterie est entièrement chargée.
La draisienne s'arrête pendant que l'enfant roule	Le moteur ou le système électrique est endommagé	Vérifiez qu'une batterie est installée, vous devez entendre un « clic » du bouton de libération de la batterie. Contactez votre centre de service après-vente agréé pour le diagnostic et la réparation.
	La batterie ou les branchements électriques sont desserrés	Rechargez ou remplacez la batterie
	Le bouton Marche/Arrêt est défectueux	Contactez votre centre de service après-vente agréé pour le diagnostic et la réparation.
	La manette d'accélération est défectueuse	Contactez votre centre de service après-vente agréé pour le diagnostic et la réparation. Vérifiez les codes d'erreur au niveau des voyants indiquant une surcharge/une surchauffe. L'utilisateur ne doit pas peser plus de 52 kg, et il doit rouler sur une surface plane.
	Utilisateur trop lourd/Terrain trop pentu	
L'autonomie ou la puissance de la draisienne est faible	La batterie n'est pas suffisamment chargée	Vérifiez que la batterie est entièrement chargée
	Batterie trop vieille ou endommagée	Remplacez la batterie
	Le pneu n'est pas correctement gonflé	Gonflez les pneus à la pression recommandée sur le flanc du pneu. Remplacez la chambre à air si elle ne peut pas conserver la pression.
	Les freins ne sont pas correctement réglés	Reportez-vous au manuel du composant de frein
Roule par intermittence	Branchements desserrés	Vérifiez que les branchements/câbles ne sont pas desserrés
	Le moteur ou le système électrique est endommagé	
	Les composants électriques ont pris l'eau	Séchez les zones concernées et vérifiez que les composants ne sont pas endommagés
	Bouton Marche/Arrêt défectueux	Contactez votre centre de service après-vente agréé pour le diagnostic et la réparation
	Manette d'accélération défectueuse	
La draisienne pas ne s'arrête pas lorsqu'on applique le frein	Les freins ne sont pas correctement réglés	Réglez les freins
La draisienne couine ou grince	La chaîne est trop sèche	Appliquez du lubrifiant sur la chaîne

Pour plus de conseils de dépannage, une liste des pièces de rechange disponibles ou pour localiser un centre de service agréé dans votre région, rendez-vous sur notre site Web à l'adresse : www.STACYC.com

PIÈCES DU PRODUIT :

www.STACYC.com pour plus d'informations sur les pièces de rechange disponibles. (Les illustrations peuvent différer de l'apparence exacte du produit réel, les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.)

REMARQUE : VOTRE POLICE D'ASSURANCE PEUT NE PAS VOUS COUVRIR EN CAS D'ACCIDENTS IMPLIQUANT L'UTILISATION DE CE TYPE DE PRODUIT ROULANT. POUR SAVOIR SI VOUS ÊTES COUVERT, VOUS DEVEZ CONTACTER VOTRE COMPAGNIE OU VOTRE AGENT D'ASSURANCE.

GARANTIE LIMITÉE

Le fabricant garantit que ce produit est exempt de tout défaut matériel et de fabrication à compter de la date d'achat, comme décrit ci-dessous.

- Cadre : tous les cinq ans.
- Composants de systèmes non électrique : 1 an.
- Composants du système électrique, y compris la batterie et le chargeur : 90 jours
- Composants sujets à une usure normale : 30 jours (pignons, chaîne, poignées, bouchons de guidon, selle, repose-pieds, durite/gaine de frein, garniture de frein, peinture/autocollants, pneus, chambres à air).

Cette garantie limitée sera **annulée** si le produit n'est pas utilisé conformément au manuel de l'utilisateur ou :

- endommagé lors d'un accident, d'une chute ou d'une perte de contrôle ;
- utilisé à d'autres fins que le loisir ;
- mal ou incorrectement entretenu ;
- utilisé à d'une manière pour laquelle ce produit n'a pas été spécifiquement conçu ;
- les instructions ou avertissements du manuel de l'utilisateur n'ont pas été respectés ;
- les composants électronique ou la batterie ont été exposés à l'eau ;
- modifié de quelque manière que ce soit ;
- endommagé à la suite d'utilisation de services ou de pièces non autorisés
- utilisés à des fins commerciales

Cette garantie limitée ne couvre pas les dommages, défaillances ou pertes causés par un montage, un entretien ou un stockage inappropriés.

Le fabricant n'est pas responsable des pertes ou dommages accessoires ou indirects dus directement ou indirectement à l'utilisation de ce produit.

Cette garantie limitée n'est valable que pour l'acheteur d'origine et n'est pas transférable. Les demandes de garantie doivent être accompagnées d'une preuve d'achat originale. Si aucune preuve d'achat n'est fournie, la période de garantie commence à partir de la date de fabrication d'origine.

Le fabricant n'offre pas d'extension de garantie.

Rangez votre reçu d'achat d'origine avec ce manuel afin de le retrouver, et notez le numéro de série de la draisienne ci-dessous.

Numéro de série : _____

Date d'achat : _____

INFORMATIONS SUR LES MARQUES DÉPOSÉES DE H-D U.S.A., LLC

Bar & Shield, H-D, Harley, et Harley-Davidson sont des marques déposées de H-D U.S.A., LLC.



Pour plus d'informations, rendez-vous sur :

www.STACYC.com

